

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale dei Panti e Strade

STRADE COMUNALI OBBLIGATORIE

Esecuzione della legge 30 agosto 1868

I. Relazione a S. E. il Ministro dei Lavori Pubblici — II. Decreto 14 aprile 1874 — III. Istruzioni per l'esecuzione d'ufficio della legge 30 agosto 1868 sulla costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie.

I.

Roma, 11 29 gennaio 1874.

Eccellenza,

La legge del 30 agosto 1868 per la costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie, votata dalla Rappresentanza nazionale come suprema necessità per una nazione, il cui territorio per due terzi era pressoché privo di quella categoria di strade, destinate a penetrare dovunque vi sia un centro comunale, una fonte di ricchezza agricola od industriale da animare, stabiliva due periodi d'esecuzione ben distinti. — Nel primo si faceva assegnamento sulla libera iniziativa comunale, e la legge assumeva il carattere di aiutatrice benefica degli sforzi dei comuni; nel secondo si prescriveva l'ingegneria diretta dal Governo dovunque neppure il largo suo concorso arrivasse a promuovere i sacrifici delle Amministrazioni comunali; e il carattere della nuova disposizione legislativa mutavasi in provvedimento fiscale, diretto ad ottenere coi mezzi coercitivi ciò che i comuni non seppero o non vollero fare. — Senonché, e nel testo stesso della legge e nella discussione che sollevò alla Camera il suo esame, se si ravvisa ben distinto e chiaro il concetto del legislatore che dovesse il potere esecutivo in ogni modo, dopo scorso un certo periodo di tempo, provvedere direttamente alla costruzione delle strade comunali obbligatorie, appare nondimeno assai chiaramente che le agevolanze con cui si cercò favorire l'iniziativa dei comuni si supponeva avrebbero ristretto a ben poco il procedimento coattivo; sicché, mentre disponevansi delle norme per la distribuzione dei sussidi nel caso che l'affollarsi delle domande rendesse necessaria una certa graduatoria, a norma della quale i sussidi stessi si dovessero distribuire, non si teneva conto di tutto che poteva interessare quel periodo di coazione posto nella legge quasi soltanto come minaccia di provvedimenti, a cui non si sarebbe forse avuto bisogno di ricorrere. E questo intendimento si rivela ben presto, se si confrontano appunto le disposizioni che regolano la distribuzione dei sussidi colle somme stabilite come termine minimo che si dovevano ogni anno erogare dal Governo. Tre milioni di lire equivalgono a 12,000,000 di lire di lavori, ossia a circa 1200 chilometri di nuove strade da costruirsi ogni anno, né era questo concorso l'ultima parola della legge, inquantoché è detto in essa che non doveva essere inferiore a 3,000,000 dando così implicitamente la promessa di più larghi aiuti.

Io non rifarò all'E. V. la storia dell'esecuzione di questa legge; devo però osservare che il primo biennio passò senza che si potessero compiere nemmeno le classificazioni. La legge non fu intesa da quanti la dovevano eseguire, e lo stesso riconoscimento legale delle strade che cadevano sotto l'impero delle sue disposizioni, cioè la compilazione degli elenchi, non ebbe altra guida che il capriccio o l'ignoranza; nessuno prevedendo che quegli elenchi potevano diventare quasi altrettanti ruoli d'imposta, e che sarebbe venuto il giorno in cui il Governo si sarebbe presentato al comune per esigere la costruzione delle strade dal comune medesimo riconosciute obbligatorie.

Gli scarci risultati ottenuti scossero l'eccessivo assegnamento che si era fatto su quella legge, e quando l'Amministrazione governativa si accinse ad adempiere scrupolosamente ai suoi obblighi, si trovò di fronte a quella sfiducia, che se si può spiegare come conseguenza di speranze troppo presto deluse, non aveva però ragione alcuna di essere, e che costituiti e forma oggi ancora un grave inciampo all'opera del Governo.

Le successive discussioni che su questa legge, al tempo dell'esame dei bilanci annuali, si fecero nel Parlamento nazionale, le relazioni dei capi delle provincie, manifestanti quasi tutti la poca fede che in essa si aveva, contribuirono non poco, ed oggi pure contribuiscono, a far più gravi gli ostacoli che si son dovuti superare; e così faranno ancora finché l'evidenza dei fatti e la ragione del successo verranno a dimostrare la potenza della legge e a rianimare la fede con cui fu votata e le speranze che su di essa si fondarono.

Anche del tempo occorrente a far sì che la legge del 1868 si svolga nella sua massima ampiezza, si è fatto ben poco calcolo; tempo che indipendentemente dalla natura stessa dell'operazione che si doveva compiere, la quale esigeva lavori preparatorii importantissimi, doveva pur considerarsi non breve, trattandosi di far entrare nei costumi delle nostre popolazioni agricole un'imposta com'è quella delle prestazioni, che iniziata sulla fine dello scorso secolo in un paese a noi vicino, consigliata ai comuni nel 1804, resa obbligatoria nel 1824, disciplinata nel 1836, non ha potuto arrecare quei maravi-

glici risultati che noi oggi ammiriamo, se non quasi un mezzo secolo dopo il giorno in cui fu ordinata.

Comunque s'ia però, l'opera che il Governo ha iniziata procede rapidamente verso il suo massimo sviluppo, e l'E. V. ben sa quali progressi siamo lieti di registrare ogni giorno che passa, progressi che all'Amministrazione stessa che li ha potuti ottenere paiono veramente mirabili. — Ed infatti, se guardiamo all'allargarsi della rete sussidiata, la troviamo:

nel 1870 per km.	311 per valore di L.	3,467,000
» 1871	» 469	» 5,322,000
» 1872	» 1011	» 10,092,000
» 1873	» 2002	» 22,216,836

E i lavori eseguiti sulle linee sussidiate e i pagamenti fatti dal Governo progredirono come segue:

	Lavori eseguiti	Pagamenti fatti
nel 1870 . L.	409,000	L. 77,000
» 1871 . »	313,300	» 54,100
» 1872 . »	2,314,000	» 532,700
» 1873 . »	5,146,959	» 1,123,238

Pel periodo coattivo però, in cui siamo entrati, essendo obbligo del Governo di condurre mano mano tutti i comuni che hanno strade da costruire e da sistemare ad erogare in esse per intero i redditi del fondo speciale a cui i comuni stessi devono per legge attingere i mezzi occorrenti per adempiere ai loro obblighi, è necessario il dettare delle norme regolamentari, capaci a disciplinare questo servizio che sorge nuovo in Italia, perchè gli sforzi che noi facciamo e i sacrifici stessi che ai comuni si impongono, diano i più utili risultati.

Già con particolareggiate istruzioni, rivolte fin dal 29 febbraio 1872 a tutti i comuni del Regno, si cercò di far penetrare in tutti i luoghi il commentario della legge e la convinzione dei vantaggi che essa offre alle popolazioni; dei rapporti periodici, opportunamente ordinati, pongono l'Amministrazione in grado di sorvegliare l'andamento generale della legge; delle istruzioni pubblicate il 10 dicembre 1872, stabiliscono le norme generali pel servizio coattivo; un regolamento, per le prestazioni di opere, è sottoposto all'esame del Consiglio di Stato; e finalmente, col regolamento di servizio, sul quale prego l'E. V. di richiamare l'esame del Consiglio superiore dei LL. PP., si completa quella serie di disposizioni regolamentari che si son credute necessarie a studiare, per dare a questo servizio quell'organismo, senza del quale, incerta riuscirebbe sempre l'opera dell'Amministrazione e meno utili ed uniformi i provvedimenti che è costretta di adottare.

Il regolamento che ho l'onore di presentare all'E. V. basa anzi tutto sulle istruzioni approvate con decreto del 10 dicembre 1872, le quali, prescrivendo l'esecuzione coattiva della legge, stabiliscono un servizio distinto, che riunisce i comuni sotto la guida di un delegato stradale; siffatto delegato si sottopone alla direzione dell'ufficio di genio civile e della prefettura; e gli uni e gli altri fan capo all'Amministrazione centrale.

Gli studi che il Ministero aveva creduto suo dovere di compiere su tutti gli elenchi omologati a tutto il 1871, lo avevano persuaso che non si sarebbe potuto iniziare il procedimento coattivo, senza provvedere prima alla revisione degli elenchi, revisione che non si poteva più lasciare all'arbitrio dell'Amministrazione comunale, sia perchè persistevano le stesse cause che infuirono sui cattivi risultati delle prime operazioni, sia perchè a queste aggiungevansi le risoluzioni, ormai note, del Governo, di esigere da tutti i comuni assolutamente l'esecuzione della legge del 1868, la quale essenzialmente si basa sugli elenchi di classificazione.

Imponendo l'esecuzione coattiva senza di questa revisione, sarebbe certamente avvenuto di intimare ai comuni la costruzione di strade che, quantunque registrate nell'elenco, non avevano i caratteri di obbligatorie voluti dalla legge, oppure di trascurare di provvedere per costruzione di quelle che quantunque obbligatorie, non vennero negli elenchi medesimi classificate.

Le istruzioni quindi del 10 dicembre, più volte menovate, prescrivevano anzi tutto questa revisione, compiuta la quale soltanto si poteva provvedere all'organizzazione del servizio coattivo. E siccome prevedevansi già, per gli scarci risultati sino a quel tempo ottenuti, che ad un bel numero di comuni si sarebbe dovuto estendere l'applicazione delle nuove disposizioni, così nell'interesse economico ed amministrativo ed anche per assicurare la miglior riuscita dell'impresa, vasta e difficile, si prescrissero le concentrazioni in gruppi dei comuni medesimi. — In questo modo, per la compilazione dei progetti, oltrechè si può sperare di raggiungere il limite massimo dell'economia possibile in questo servizio, si aumentano le garanzie della buona riuscita dell'operazione, garanzie che saranno sempre maggiori di quelle che si possono sperare da contratti a forfait o da ingegneri assunti straordinariamente e per un solo incarico, ai quali non resta nemmeno la speranza di poter sorvegliare e dirigere i lavori progettati.

Per le costruzioni poi, siccome piccole sono le forze del fondo speciale in ciascun comune, pochi quindi i lavori che si possono ogni anno eseguire, le spese di direzione e di sorveglianza avrebbero assorbito buona parte dei redditi in denaro disponibili, e sarebbero divenute affatto sproporzionate all'ammontare delle opere eseguite.

In tutto ciò che concerne l'organismo di questo servizio delle strade obbligatorie, è troppo

necessario il non dimenticare mai il principio su cui si basa la costituzione del fondo speciale, principio fecondo di ottimi risultati, principio che trae la sua ragione di essere e la sua potenza economica dalla natura tutta speciale dei lavori alle cui spese provvede. — Per costruirlo le strade occorrono danaro e lavoro non solo, ma bisogna ancora che queste due forze stiano fra di loro in un certo rapporto, perchè possano dare il massimo risultato utile.

Non è qui il caso di ricercare quale debba essere questo rapporto e in quale misura le due forze siano capaci di dare il loro massimo effetto utile: quello che è certo si è che per poco che si turbi l'equilibrio che la legge ha stabilito, le difficoltà dell'esecuzione della legge medesima si fanno sempre più grandi, fino ad impedirle del tutto, quando una delle dette forze venisse a mancare.

Di qui la necessità di riunire in gruppi i comuni di una provincia contro i quali si deve procedere coattivamente, per poter suddividere su di una massa più grande i lavori le necessarie spese di direzione e di sorveglianza. — E le istruzioni del 10 dicembre si occupano appunto di questa suddivisione, dei criteri che la devono informare e della scelta del delegato stradale da proporsi a ciascun gruppo.

Riveduti gli elenchi, raccolti i comuni in gruppi speciali, nominati i delegati stradali, si dovevano determinare gli incarichi dei medesimi, si doveva provvedere al loro mantenimento. L'articolo 14 della legge del 30 agosto 1868 obbliga il prefetto a far intraprendere la compilazione dei progetti relativi ai comuni che dichiarano di non poter provvedere direttamente, a ripartire le spese di tutti questi progetti fra i comuni in ragione del numero di chilometri di strada loro spettante. Evidentemente se il prefetto doveva far queste spese, importava che avesse a sua disposizione i fondi occorrenti, nè questi fondi potevano essere quelli speciali dei comuni di cui all'articolo 2 della legge, perchè questi si sarebbero ridotti al solo 5 per cento sulle imposte dirette, ed oltrechè essere insufficienti a far fronte a questa natura di spese, così impiegati disturbavano quell'accordo che più sopra abbiamo visto che la legge stessa stabilisce fra le prestazioni in natura e quelle in danaro, rendendo così impossibile l'inscindibilità dei lavori. E d'altra parte la dizione collettiva dell'articolo di legge, quella di stabilire il criterio, secondo il quale dovevansi suddividere poi queste spese stesse, indicava già che dovevansi dare al prefetto i mezzi per porre in esecuzione le disposizioni di quell'articolo, sicché fu stabilito che le spese di compilazione dei progetti sarebbero state anticipate dal Governo, mentre poi quelle relative alle spese di direzione e di sorveglianza lasciavansi ai comuni. — Di qui la necessità delle disposizioni del capo III, IV, V e VI delle accennate istruzioni, le quali trovano nel regolamento di servizio non altro che una più ampia esplicazione, come vedremo più avanti.

Determinata così la base del regolamento di servizio, di cui ora si tratta, aggiungerò ancora come con circolare del 3 febbraio 1873, numero 2968-799, il Ministero si rivolgeva a tutti gli ingegneri capi del Regno, per ottenere da essi uno schema di regolamento su cui poi studiare quello che il Ministero stesso aveva in animo di diramare; come la maggior parte degli uffici del genio civile inviarono le loro proposte; come infine su queste si potesse combinare il regolamento provvisorio che, dichiarato esecutivo con circolare del 24 giugno, n. 12276-5246, venne diramato con obbligo agli ingegneri capi ed alle prefetture di assumersi in attento esame e di proporre poi nel termine di due mesi tutte quelle modificazioni ed aggiunte che avessero creduto del caso.

Raccolte le quali, e tenuto conto di esse, si compilò lo schema che qui unico, e sul quale prego l'E. V. di sentire l'illuminato avviso del Consiglio superiore dei LL. PP.

L'accennato regolamento si suddivide in cinque parti. — Tratta la prima della sezione speciale di cui all'articolo 2 delle istruzioni del 10 dicembre; — la seconda dei delegati stradali di cui all'art. 3 delle medesime; — la parte terza versa sulla compilazione dei progetti e la sorveglianza ai lavori; — la parte quarta dà le norme per la contabilità generale e speciale delle spese; — la quinta finalmente contiene disposizioni generali e disciplinari.

L'articolo 1 della parte prima non è che l'articolo 1 e 2 delle già accennate istruzioni del 10 dicembre, e gli articoli 2 e 3 stanno pure negli articoli 2 e 3 delle medesime.

Stabilita la sezione delle strade comunali obbligatorie negli uffici del genio civile, importava determinarne gli incarichi, i quali o riferiscono l'andamento generale della legge, o si riferiscono soltanto all'esecuzione coattiva. Al primo caso provvede l'articolo 4 prescrivendo anzi tutto la revisione degli elenchi, dell'importanza della quale operazione già più sopra si è detto. Tutte le altre incumbenze, o sono già determinate dalla legge e da regolamenti che disciplinano il servizio del genio civile, o sono stabilite dal regolamento 11 settembre 1870, sull'esecuzione della legge del 1868, o si aggiungono nell'interesse generale del servizio, come l'incarico d'aiutare le prefetture nella redazione delle relazioni trimestrali, le quali pongono l'Amministrazione centrale in grado di sorvegliare efficacemente la esecuzione in tutti i comuni del Regno della legge del 1868. — Rispetto all'esecuzione co-

tiva, gli obblighi compresi nell'articolo 5 sono tassativamente indicati dalle istruzioni in discorso (nn. 1, 2, 3, 4, 5, 8 e 9), o vi vennero aggiunti per obbedire alle prescrizioni del regolamento 11 settembre 1870 (nn. 6, 7 e 8). — L'articolo 6 è compreso nell'art. 3 delle istruzioni, il 7 nell'articolo 4. — Il sottomo poi stabilisce un criterio di paragone per dare agli uffici norme a cui attenersi nella composizione delle delegazioni stradali. — Già si è accennato alla convenienza di riunire i comuni, contro cui si agisce d'ufficio, in gruppi speciali, e si è pure toccato dei criteri che devono guidare a questa suddivisione. — Per progetti, la lunghezza delle strade da progettare, il numero dei comuni, ed anche fino ad un certo punto la condizione dei territori, non possono, in dati limiti, influire sull'economico organismo del servizio, purché si accordi al delegato quel personale di cui abbisogna per compiere in due anni (art. 45 delle istruzioni del 10 dicembre) i progetti della propria delegazione; ma per le costruzioni la cosa procede ben diversamente. Conviene notare che l'esecuzione d'ufficio non può contare che sui redditi del fondo speciale che si devono ogni anno convertire in lavori stradali, che questi redditi generalmente son limitati assai, che infine i comuni impiegheranno ad ultimare una strada un numero d'anni che varia da uno a venti e più anni. Conviene adunque subordinatamente al criterio delle condizioni dei territori, delle distanze dei comuni, dare al delegato stradale tante strade in costruzione sulle quali si possa ogni anno ultimare una certa quantità di lavoro capace a rendere il meno grave possibile la spesa di direzione. Notasi ancora che il delegato è coadiuvato nel comune dal sorvegliante, specialmente incaricato dell'esazione delle imposte delle prestazioni, sorvegliante che può supplire all'assente del delegato per i piccoli bisogni del limitato lavoro. — Confrontato lo stipendio del delegato con l'importare dei lavori eseguiti in un anno, le spese di direzione saranno tanto più piccole quanto più grande sarà la quantità delle opere compiute. — In terreni facili e in comuni non troppo distanti fra loro il delegato potrà avere in costruzione un gruppo di 15 comuni che può visitare ogni settimana e quindi all'incirca provvedere al massimo a 40 chilometri di strada da ultimarsi nell'annata sulle 15 strade in costruzione nei comuni. — Le spese di direzione allora, cioè lo stipendio del delegato, le spese varie di stampati, verifiche ed altro, riusciranno le minime possibili, potendosi istituire il seguente calcolo, sulla base della durata del lavoro che in ogni anno si presume di 5 mesi al più, cioè nelle epoche in cui riesce più facile l'impiego delle prestazioni:

a) Stipendio del delegato a lire 250 al mese	L. 1,250
b) 10 sorveglianti locali a lire 150 al mese e per 5 mesi	» 7,500
c) Spese diverse	» 1,250

Totale . . . L. 10,000

E potendosi ritenere di 400,000 lire l'importo dei lavori eseguiti nell'anno, questa natura di spese starà in ragione del 250 per cento dell'ammontare dei lavori eseguiti, compresa l'esazione dell'imposta delle prestazioni che pur deve importare qualche spesa.

Il rapporto fra l'importare dei lavori e il valore delle prestazioni sta anche in Italia nelle proporzioni di 60 a 100 circa, cioè che nel 250 per cento ora accennato sarebbero comprese, oltre le somme occorrenti a pagare la Direzione tecnica dei lavori, quelle pur necessarie ad esigere 240,000 lire di un'imposta abbastanza difficile, e che a differenza delle altre tutte che costituiscono i tributi generali della nazione, subisce una conversione nel momento stesso della riscossione, conversione che ha bisogno di essere disciplinata e diretta.

Ben è vero che questo rapporto, tra le spese e l'importare dei lavori, va soggetto ad aumenti, dove la tenuità del fondo speciale consiglierebbe un agglomeramento di comuni maggiore di quello che l'asprezza dei luoghi e la distanza delle strade da costruire lo permetterebbero. — Ma in questo caso il più sfavorevole, se diminuisce il valore delle opere che si possono esigere, ogni anno diminuisce pure il numero dei comuni e il tempo occorrente per compiere le opere e quindi le spese per sorveglianti locali; sicché, dato che un gruppo comprenda solo quattro comuni, nei quali, coi redditi del fondo speciale, non sia possibile eseguire dei lavori per più di 70,000 lire all'anno, avremo pel delegato stradale a lire 250 L. 1,250 Per tre sorveglianti e per quattro mesi » 1,800 » spese diverse » 250

Totale . . . L. 3,300

Il che vuol dire 5 per cento circa per la direzione dei lavori, l'esazione di 42,000 lire d'imposta delle prestazioni, la conversione di queste in lavori. Rapporto non esagerato, se si tiene conto che diversi comuni pagano già ora il 10 per cento di sole spese di direzione, non compreso il sorvegliante per le prestazioni, e che sarà sempre meno grave di quello che si otterrebbe se non si dovesse ricorrere all'espedito della concentrazione dei distretti stradali dei comuni in discorso.

L'articolo 7 non è che l'art. 4 delle istruzioni del 10 dicembre, come pure gli articoli 10, 11 e 12 equivalgono agli articoli 42 e 43 delle istruzioni medesime.

Gli articoli 13, 14 e 15 danno la norme ne-

cessarie per dare completa esecuzione all'articolo 11 del regolamento 11 settembre 1870, il 16, il 17 e il 18 ripetono la raccomandazione più volte fatta, sui riguardi necessari per l'esame dei progetti delle contabilità e del collaudo dei lavori, nè meritano se ne faccia speciale argomento di spiegazione.

Uno dei più gravi ostacoli che incontra l'esecuzione della legge del 1868 è il timore che i comuni si hanno di essere tratti in spese eccessive e non proporzionali affatto all'utile che dalla strada potranno trarre. — E questo timore è, a dir vero, pienamente giustificato. Senza indagare le ragioni dei fatti avvenuti si può affermare però che le esigenze dell'ingegnere incaricato di compilare progetti di modeste diramazioni comunali, sia per i compensi dei progetti stessi, come per il genere di lavoro che proponevano, erano tali da spaventare qualunque amministratore comunale che pur intendesse la suprema necessità delle comunicazioni rotabili. — E non fu raro il caso di vedere comuni impegnati nella costruzione di strade da 8 a 10 metri di larghezza, con tracciati di dispendiose gallerie, viadotti, imponenti trincee, ecc., dove la giacitura dei luoghi permettesse i più economici sviluppi, sospendere i lavori dopo aver incontrate enormi passività. Ciò che contribuì ad accrescere quel senso di sfiducia con cui fu accolta la legge del 1868 e l'opera del Governo che la voleva eseguita; sfiducia che dura tuttavia, e che forma uno dei principali ostacoli alla esecuzione della legge. — Richiamare quindi chi è incaricato dell'esame dei progetti, della revisione della contabilità, del collaudo dei lavori, a non permettere sulle linee sussidiate almeno (chè sulle altre non sussidiate il Governo non ha un'ingegneria diretta) che il compimento di quei lavori che sono indispensabilmente necessari ad aprire al transito le nuove linee, senza dimenticar mai che la strada, migliorando le condizioni economiche della regione che attraversa, migliorerà pure a se stessa, e tenendo conto de' mezzi che i comuni possono impiegare in questa natura di lavori, è a ritenersi un'urgente necessità. E gli articoli in esame provvedono a questa necessità assoluta e richiamano tutta l'attenzione degli uffici tecnici su di un argomento di vitale interesse per l'esecuzione della legge del 1868.

La 2ª parte del regolamento tratta dei delegati stradali. — Non bisogna dissimularlo, i grandi risultati ottenuti in Francia dalla legge del 1836 non dovuti per la maggior parte all'articolo 16 di quella legge, il quale dà la facoltà ai prefetti di nominare in servizio *des chemins vicinaux* gli agenti stradali. Questi tremila e più funzionari sparsi sul territorio della Repubblica, non educati alla scuola dei grandi lavori, modesti nelle loro esigenze, devoti all'opera che dirigono, sollecitati dalle velleità degli ingegneri dei ponti e strade, che tendono ad acquistare un'ingegneria diretta nelle costruzioni delle piccole strade comunali sfuggita loro il di che ritennero non di loro competenza l'occuparsi di queste minori diramazioni stradali, han saputo acquistare tanto diritto alla riconoscenza del paese, seppero per tal modo curare lo sviluppo della viabilità comunale, che ad essi si devono in principal modo gli splendidi risultati ottenuti dalla legge del 1836 in Francia.

Non è certamente intenzione dell'Amministrazione di creare un nuovo personale ad imitazione di quanto fu stabilito dalla legge francese, ma dacchè le necessità della esecuzione coattiva ci obbligano a ricorrere a queste misure transitorie e straordinarie, dobbiamo fare in modo da dare alle medesime tale un ordinamento da poterne trarre il massimo effetto utile, non solo per le costruzioni, ma eziandio per le manutenzioni il giorno in cui si dovrà pur pensare a questo importante completamento della legge del 1868.

Se esaminiamo le legislazioni straniere su quest'argomento, oltre la Francia, che come abbiamo visto, mantiene un corpo speciale di tecnici addetti al servizio della vicinalità, troviamo che il Belgio, oltre i commissari stradali, ha un servizio centrale di ispezione comprendente un ispettore generale, e due ingegneri pagati dallo Stato; nella massima parte dei cantoni svizzeri, lo Stato concorre nelle spese di manutenzione delle strade comunali pagando il personale di ispezione e di sorveglianza e perfino i cantonieri. Un corpo di commissari speciali (Way-Warden e highway-surveyor) in Inghilterra sorveglia la manutenzione delle strade parrocchiali sotto la direzione di un Comitato e con norme di servizio precisate con cura speciale. Il collegio dei sindaci, aiutato da speciali commissari stradali, sovrintende nelle Fiandre orientali alla manutenzione delle strade comunali. Le Waterstaet nei Paesi Bassi hanno alla loro dipendenza degli assistenti pagati dalle provincie per sorvegliare alla manutenzione delle strade rotabili provinciali e comunali.

Nel progetto di legge presentato alle Camere prussiane nel 1865, ma non ancora votato, si propone a ciascuna distretto stradale un commissario incaricato di assistere il Consiglio provinciale nella sorveglianza che deve esercitare sulla manutenzione delle strade rotabili. In Italia scassa la manutenzione delle strade comunali è assicurata, se, come in parte delle provincie della Venezia e della Lombardia, l'organizzazione del servizio di sorveglianza è fatta sulle basi di un'ingegneria tecnica diretta e continua.

Col regolamento in esame si vuol raggiungere questo scopo senza pregiudicare affatto l'impor-

tante quante, se convenga dare un assetto stabile a questo servizio; e mentre si assicura l'economica esecuzione della legge del 1868, si procurano gli elementi necessari per risolvere, ove occorra, l'altra importante questione della manutenzione delle strade costruite.

L'art. 19 non è che l'art. 8 delle istruzioni già citate: il 28 traduce le disposizioni dell'articolo 9, determinando però tassativamente a chi spetta di fissare la residenza ordinaria del delegato.

Trattandosi di un delegato che ha e deve avere dei rapporti continui coll'ufficio del genio civile, coi comuni, coi sorveglianti municipali, cogli appaltatori, era necessario lo stabilire non solo il luogo di sua residenza stabile, ma l'obbligo di tenere un ufficio in cui raccogliere i documenti tutti e i rapporti relativi al servizio che deve disimpegnare. — Fu pure dibattuto l'argomento se gli strumenti necessari dovevano acquistarsi dall'Amministrazione, oppure se dovevano ritenersi a carico dei delegati. I pareri degli ingegneri furono, a dir vero, discordi. Considerando però che l'Amministrazione avrebbe fatto una ingente spesa a carico dei comuni senza sapere poi come usufruirne, né come dividerla, terminati gli studi, gli acquisti strumenti; considerando che oggetti di questa natura sono soggetti a deperimenti notevoli, quasi in ragione della cura che si può avere di adoperarli, e che nel conservarli non si avrebbe il voluto riguardo ove il delegato non fosse proprietario dei medesimi; considerando che ponendo queste spese a carico dell'Amministrazione le pretese sarebbero state di gran lunga maggiori di quelle dell'altro sistema, né potevansi utilmente combattere di fronte al controllo che si voleva stabilire sul calcolo del tempo ecorrente per ultimare questa natura di studi; considerato infine che è saggio principio di pubblica economia il ritenere che quando uno è chiamato a prestare un dato lavoro o un dato servizio, ha bisogno di strumenti, utensili od altro, devono questi essere di proprietà di chi li deve usare; si è imposto al delegato l'obbligo contenuto nell'acconciato art. 29, mitigato però dalle disposizioni che accorda al delegato stesso il diritto di riceverli dall'Amministrazione, rimborsando in rate mensili le spese relative.

L'articolo 30 ripete le norme per la consegna del servizio, già stabilite quando si trattò degli obblighi dell'ufficio del genio civile, ed all'articolo 31 si determina la condotta del delegato nel caso di divergenza fra i comuni, in adempimento alle prescrizioni dell'articolo 11 del regolamento 11 settembre 1870.

Come allorché la Francia si decise colla legge del 1868 di stabilire un termine per il completamento della sua rete vicinale e di fissare le quote del concorso governativo in tali lavori, volle suddividere le strade che ancora a quell'epoca rimanevano a costruirsi, in tre categorie, secondo il loro minore o maggior grado di urgenza, così si è pur creduto necessario di stabilire fra noi una suddivisione che ci permettesse di provvedere alle costruzioni delle nostre strade obbligatorie secondo l'ordine della loro importanza.

Il decreto imperiale del 17 agosto 1867 prescriveva la suddivisione delle strade nelle seguenti categorie:

1. Quelle, la cui costruzione ha un carattere di urgenza;
2. Quelle, che, senza presentare lo stesso grado d'urgenza, sono riconosciute di vera utilità;
3. Quelle, di cui la costruzione poteva essere differita senza pregiudizio del comune.

Il nostro regolamento preciserebbe invece i criteri secondo cui giudicare dell'importanza delle strade da costruirsi e quindi della loro urgenza, perchè, se l'articolo 9 del regolamento 11 settembre 1870 dava facoltà ai Consigli comunali di prescrivere l'ordine con cui intendevano si procedesse alle costruzioni delle loro strade obbligatorie, trattandosi poi di esecuzione d'ufficio, non bastava di suddividere le strade secondo l'urgenza, ma bisognava altresì precisare in qualche modo i criteri con cui procedere nella determinazione di quest'urgenza. Le prescrizioni, del resto, di quest'articolo non sono che quelle dell'articolo 44 delle istruzioni del 10 dicembre.

Gli articoli 32 e 33 non riguardano che particolari di minima importanza.

L'articolo 46 delle istruzioni suaccennate prescrive che i progetti delle due prime categorie si devono compiere dal delegato stradale in un biennio.

Per ciò ottenere, è necessario il dare al delegato il personale occorrente, e l'art. 34 provvede a questa necessità del servizio, mentre l'articolo 29 afferma la responsabilità dei delegati anche per lavori eseguiti dagli aiutanti temporanei.

Gli articoli 36, 37 e 38 non riguardano che suggerimenti ed avvertenze per i casi di accordi tra i delegati dei gruppi circa ai punti d'attacco delle linee sui confini delle delegazioni e l'obbligo del delegato di occuparsi, richiesto dal prefetto o dall'ingegnere capo, anche dei lavori eseguiti dai comuni, non compresi nell'esecuzione d'ufficio e delle manutenzioni.

Il capitolo 3° si riferisce per intero alla compilazione dei progetti ed alla condotta dei lavori.

Per quanto già si disse più sopra sulla necessità di ridurre le spese per la costruzione di queste strade al loro limite minimo, non bastavano semplici raccomandazioni generali, ma

importava entrare nei particolari di questi studi e preciare in massima i riguardi e gli espedienti che si possono usare o tollerare per raggiungere questa economia.

E quindi l'articolo 39 ammette una certa tolleranza anche per le contropendenze colle quali talvolta è possibile evitare lunghi contorni, o le spese di troppo alti edifici o muri di sostegno, o gli articoli 40 e 41 ammettono i ponti in le gnane e i piccoli manufatti, i quali, per le forti pendenze e per le ristrette sezioni delle strade, possono mantenersi sgombri senza aver bisogno di una sezione che permetta l'accesso sotto di essi del cantoniere.

Lo stesso articolo 39 ammette delle sezioni stradali ristrette anche a soli m. 3 50, con piazzette di ricambio, purchè queste riduzioni siano volta per volta giustificate da speciali relazioni. Su questo proposito la relazione che ebbe l'onore di presentare all'E. V. per ottenere una modificazione al comma e del regolamento 11 settembre 1870, così esprimevasi:

« Non si fu che colla scorsa degli studi compiuti sulla potenza economica della legge del 1868 che sorse imponente la necessità di provvedere a che la legge stessa potesse venire eseguita anche dai comuni i cui redditi del fondo speciale sono tenuissimi, e per i quali le condizioni dei luoghi esigono forti spese, sia per l'occupazione di terreni costosissimi, sia per forti tagli di roccia, sia per qualunque altra di quelle ragioni di spesa che dalle sezioni ridotte della strada possono venir diminuite. Qualunque possano essere le ragioni tecniche a cui si può ricorrere per combattere questa deroga dal regolamento 11 settembre 1870, noi ci troviamo di fronte a delle necessità economiche, delle quali bisogna assolutamente tener conto, se vogliamo far eseguire la legge del 1868. — Si danno dei casi di strade che devono servire a comuni, o a popolose frazioni di comuni, poveri appunto perchè sin'ora perduti nel labirinto di valli remote e difficili, non fu loro possibile di migliorare le proprie condizioni economiche per l'isolamento in cui si trovano, strade che costruite a forma del regolamento ora citato, importerebbero enormi spese, e tali da rendere impossibile al comune le loro costruzioni. Si dovrà per questo derogare alla legge e lasciare che quel comune resti eternamente isolato? E d'altra parte, come costruire, anche d'ufficio, le strade, se i redditi del fondo speciale son così piccoli, da richiedere un numero d'anni eccessivo? »

« Occorreva quindi (e lo studio fatto dalla legge del 1868 lo additava) pensare ad una serie di provvedimenti capaci a rendere possibile l'apertura di comunicazioni rotabili in questi derelitti comuni. E il Governo, col suo concorso alla costruzione di nuove strade provinciali, iniziò la serie di questi provvedimenti, tra i quali ha vi senza dubbio quello diretto a far diminuire le spese di costruzione. — Ridurre da m. 5 a m. 3 50 la sezione stradale, vuol dire diminuire di un terzo almeno queste spese, e in certi casi anche della metà, vuol dire il rendere possibile la costruzione di una comunicazione rotabile, dove altrimenti ci sarebbe stato impossibile il farlo. »

« Quando poi le migliorate condizioni economiche del comune lo permetteranno, non vi ha a dubitare che il comune stesso provvederà ad allargare le sue strade, perchè il desiderio del meglio è innato in tutti, negli individui come nelle Amministrazioni comunali, e il soddisfacimento di questo desiderio sa farsi strada senza bisogno di leggi coattive, allorchè provvede ad imperiose necessità e se ne possono calcolare i vantaggi che esso può arrecare e la possibilità dei sacrifici che si devono sostenere. Iniziatosi il movimento degli scambi facilitati da una piccola strada non è più possibile arrestarlo, come non si arrestano le acque di una inavvezione, quantunque la sezione del nuovo canale sia stata costruita in proporzione ristrettissima. — Le acque stesse, in questo caso, provvedono all'allargamento del letto, la necessità degli accresciuti commerci allargheranno le strade dove se ne manifesterà il bisogno. »

« È pur necessario anche il considerare il sistema generale della viabilità di un territorio nel suo complesso. Le arterie principali del movimento generale di una regione devono poter ricevere tutte le più piccole diramazioni, e queste devono essere proporzionali ai limitati interessi a cui servono, perchè la somma di questi interessi costituisce appunto l'importanza del movimento generale della pubblica ricchezza. »

« Condannare un comune a restar privo di una strada soltanto perchè non può costruirla della larghezza prescritta da un regolamento, sarebbe come l'impedire all'emisario di una valle di ricevere i piccoli rigagnoli che percorrono le piccole insenature delle coste, perchè questi sono di minima importanza rispetto al fiume principale. »

« Lasciamo che si aprano pure queste piccole strade, perchè nell'alternativa, o di far nulla, o di costruire delle strade a sezioni ridotte, meglio è il secondo spediente, il quale sarà sempre più utile della via mulattiera non sempre praticabile. La necessità che ne deriva di restringere lo scartamento dei veicoli e di attendere sulle piazzette il cambio del carro che si incontra, sono inconvenienti ben lievi di fronte ai trasporti a soma per letto di fiumi ed al restare per mesi interi affatto disgiunti dal commercio generale di un paese. »

Gli articoli dal 42 al 47 inclusive non comprendono che norme generali per ben definire e scegliere i tracciati delle linee, i loro confronti, ecc., mentre l'art. 48 si riferisce al limite delle pendenze. E qui converrebbe ripetere quanto si è detto sopra, rispetto ai limiti minimi della sezione stradale, se non convenisse invece il far notare che la dizione di questo articolo è ben diversa da quella dell'articolo 39. Di una strada a miti pendenze e di sezione pur ridotta al minimo, il successivo allargamento eseguito per tratti è questione di tempo, ed in ogni caso i lavori fatti non sono mai perduti. Le pendenze invece e i limiti delle stesse possono essere tali da non permettere alcun miglioramento che non sia l'abbandono di tutta o di parte della strada, quando si tratti di renderla più comoda al pubblico transito.

Nel mentre quindi l'articolo 39 permette il restringimento della sezione stradale fino a metri 3 50 con il semplice obbligo di giustificare l'adozione di tale partito, l'articolo 48 invece dice: « Detti della strada nelle quali i limiti di pendenza siano possibilmente sempre ristretti fra il tre ed il quattro, usate parcamente del cinque, spingetevi al sei od al sette per brevi tratti e per evitare enormi spese nelle strade più importanti, in quelle di minore importanza locale eccezionalmente il nove. »

Come si vede nel modo con cui questo articolo è redatto, si evita il pericolo a cui dianzi si è accennato. Si concedono pendenze forzate per brevi tratti; il che vuol dire che così facendo, non si pregiudicherà mai tutto l'andamento della linea, e l'avvenire potrà, con poche varianti, correggere le forti pendenze che oggi si è costretti tollerare.

Senza ricorrere alle teorie dinamiche dell'impiego delle forze animali sui piani inclinati, senza cercar di risolvere la questione di conoscere sino a qual punto il necessario allungamento di tracciato per le meno sentite pendenze possa compensare gli sforzi di trazione su di una rampa forzata, egli è certo però che l'inclinazione della direttrice altimetrica di una linea influisce molto sull'economia dei trasporti: ma d'altra parte è pur certo che una strada che in brevissimo tratto abbia pure delle pendenze spinte al 9 per cento, sarà immensamente più utile di un sentiero mulattiero. Lo sviluppo della forza viva di cui è capace un motore animale per brevi istanti, potendosi poi calcolare di gran lunga maggiore di quello che si verifica in lunghi periodi, ciò ne assicura che, mantenute brevi ed interrotte, queste maggiori pendenze poca influenza si avranno sul carico del veicolo.

Delle tavole ingegnosamente studiate da M. Favier, ispettore generale dei ponti e strade, ci permettono di trasformare le rampe in lunghezze orizzontali equivalenti, avuto riguardo allo spreco di forza viva del motore animale per percorrerle. Lo studio di quelle tavole ci permette di ritenere che si possono impiegare senza gravi perdite delle pendenze comprese tra il 3 ed il 6; ma la questione non va considerata soltanto dal punto di vista dell'economia dei trasporti. Non basta, infatti, che queste spese sieno le minime possibili, bisogna ancora che la somma della spesa totale annua sia la più piccola.

Ora la spesa annuale si compone dell'interesse del capitale di costruzione, delle spese di manutenzione, ed infine delle spese di trasporto di tutto il tonnellaggio che circola sulla strada. Ciascuno di questi elementi parziali varia col variare delle pendenze adottate, dimodochè in ogni circostanza non sarà difficile il determinare la declività normale che dia il minimo delle spese annue.

Si ha ancora un'altra circostanza, indipendente affatto dalle formule ben precise più sopra accennate, ed è la possibilità di costruire col denaro del fondo speciale una strada nelle condizioni di economia dettate dal calcolo. E qui si dovrebbe ripetere quanto si disse a proposito della ridotta sezione della strada, ma aggiungo soltanto un'ultima considerazione. La strada costruita nei limiti di tolleranza fissati dall'articolo in discorso promuoverà uno scambio di prodotti, non v'ha dubbio, maggiori di quello che si effettua lungo i letti dei fiumi e per sentieri disastrosi e difficili. Le differenze tra il prezzo di trasporto a schiena e quello a ruote va a tutto vantaggio dei commerci, i quali aumenteranno i loro redditi annui fino al punto in cui sarà facile porre l'altra questione, se convenga abbandonare la strada già costruita nella parte a forti pendenze, per costruirne altra a più miti inclinazioni.

Chiamiamo r , la pendenza unitaria della strada esistente;

d , il suo sviluppo;

l , la lunghezza orizzontale equivalente alla lunghezza reale d ;

n , il numero delle tonnellate che passano annualmente sulla strada;

p , le spese di costruzione per metro corrente della nuova strada;

t , le spese di manutenzione per metro corrente;

e colle lettere r' e d' le corrispondenti designazioni della nuova strada.

Perchè il cambio sia utile, bisogna che la lunghezza orizzontale l sia più piccola di d , e che le economie che risultano nelle spese annuali di trasporto, economia che è rappresentata da $n \times 0,0002 \times (l - r)$, sia più grande: 1. Delle maggiori spese di manutenzione necessarie per il più lungo sviluppo della nuova strada, maggior spesa rappresentata da $t \times (d' - d)$;

2. Dell'interesse al cinque per cento del capitale impiegato, $\frac{p \times d}{20}$; si d. vrebbe quindi avere

$$n(l - r) \times 0,0002 > t(d' - d) + \frac{p \times d}{20}$$

e dall'eguaglianza

$$n(l - r) \times 0,0002 = t(d' - d) + \frac{p \times d}{20}$$

si ricaverà il valore di cui sopra, dal quale si dovrà trovare il tonnellaggio reale n della strada, perchè vi sia vantaggio di fare il cambio.

E notando che si ha:

$$p = \frac{d \times r}{r'}; t = d \times r'; r' = \frac{d \times r}{d'}$$

essendo c e c' i due coefficienti corrispondenti alle inclinazioni r e r' si avrà:

$$n = \frac{20 \times t \times (r' - r) \times p \times r}{0,004 \times (c' - c) \times r}$$

ciò che dimostra, che l'utile che si può avere nel fare le rettifiche non dipende affatto dallo sviluppo della parte che ha più forte pendenza, ma dall'aumentarsi piuttosto del tonnellaggio sulla strada. Non possiamo avere aumento senza iniziare prima la serie degli aumenti medesimi, né possiamo iniziare questa serie senza permettere che si scriva il primo numero che la deve costituire coll'aprire le strade anche con pendenza eccezionalmente spinte fino al 9 per cento.

Tutte le disposizioni degli altri articoli dal 49 al 92 non credo meritorio speciali dimostrazioni dopo quanto son già venute esponendo, non trattando essi che di particolarità importanti a spiegare il concetto che il Ministero intende si debba seguire tanto nello studio dei progetti che nella condotta e disciplina dei lavori.

Ben poche parole mi resta ancora ad aggiungere sui capitoli 4 e 5 che riflettono le contabilità generali e parziali, i resoconti, i rapporti, ecc., e stabiliscono quel controllo pronto e rigoroso col quale soltanto si può sperare di mantenere questo servizio nei limiti di quell'economia senza della quale non solo non ci sarebbe possibile l'ottenere quei risultati che vogliamo raggiungere, ma la responsabilità dell'Amministrazione verrebbe seriamente compromessa. È una catena di disposizioni che hanno il loro addentellato e la loro base nelle istruzioni del 10 dicembre 1872 e conducono il delegato stradale e la sezione speciale a compiere quanto è prescritto dai regolamenti di contabilità in vigore per ciò che si riferisce alle anticipazioni per lo studio dei progetti e per mantenere in continua evidenza lo sviluppo delle spese con i risultati delle stesse.

Il servizio intorno all'organizzazione del quale si lavora, è affatto nuovo, sia se lo si considera per ciò che si riferisce allo svolgersi delle massime di giurisprudenza amministrativa, che vanno formandosi nei molteplici casi che l'esecuzione della legge fa sorgere, sia se si tien conto dell'ordinarsi di questa sostituzione dell'ingerenza governativa alla mancata iniziativa dei comuni.

Gli espedienti a cui si è costretti quindi di ricorrere per disciplinarlo, se non possono certamente pretendere di risolvere *a priori* tutte le questioni che possono insorgere nell'ampio svolgersi dell'esecuzione coattiva della legge, devono però provvedere a quanto la pratica ha fin qui dimostrato necessario, non che a tutto quanto è prevedibile che possa aver bisogno a speciali norme regolamentari.

Ho quindi la fiducia di aver predisposto un lavoro che, sia pel modo con cui fu preparato, sia per le disposizioni che contiene, meriterà l'approvazione dell'E. V. una volta che l'esame dell'autorevole Consiglio dei LL. PP. vi avrà introdotte quelle modificazioni che il giudizio di quell'illustre consesso crederà necessario di proporre.

Il Direttore Generale
Della Rocca.

II.

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO PER I LAVORI PUBBLICI

Visti gli articoli 13, 14 e 15 della legge 30 agosto 1868, n. 4613, sulla costruzione obbligatoria delle strade comunali;

Visti gli articoli 11, 15 e 31 del regolamento approvato con Regio decreto dell'11 settembre 1870;

Viste le istruzioni approvate col decreto Ministeriale del 10 dicembre 1872;

Considerando necessario di completare le istruzioni medesime con speciali norme regolamentari, dirette a rendere più facile e più pronta la esecuzione coattiva della legge, e di rinchiusere le diverse disposizioni di servizio in un solo regolamento,

Decreta:

1. È approvato l'unito regolamento di servizio per l'esecuzione d'ufficio della legge 30 agosto 1868 sulla costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie;

2. Le istruzioni del 10 dicembre 1872 sono abrogate.

Dato a Roma, il 14 aprile 1874.

Il Ministro: S. SPAVENTA.

III.

ISTRUZIONI

per l'esecuzione d'ufficio della legge 30 agosto 1868 sulla costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie.

CAPITOLO I.

Dell'esecuzione d'ufficio. — Incarichi delle Sezioni negli uffici del Genio civile.

Art. 1. Ogniquale volta il prefetto dovrà procedere alla esecuzione coattiva della legge del 30 agosto 1868, in forza degli articoli 14 e 15, per non avere i comuni o iniziata la compilazione dei progetti, o costituito il fondo speciale, o rivolto i redditi del medesimo per intero alla costruzione delle strade, farà anzitutto inscrivere d'ufficio, a norma dell'articolo 15 di detta legge, sul bilancio dei comuni le tre imposte A , B , C , del fondo speciale, di cui all'articolo 2 della legge stessa; ordinerà la formazione dei relativi ruoli e provvederà alla compilazione dei progetti ed alla esecuzione delle opere, per mezzo di ingegneri straordinari da destinarsi a uno o a più comuni, secondo le norme di cui agli articoli seguenti.

Art. 2. La direzione del servizio tecnico per l'esecuzione coattiva della legge del 30 agosto 1868 è affidata all'ingegnere capo del genio civile, il quale formerà, nel suo ufficio, una sezione speciale che dovrà esclusivamente curare l'andamento di questo servizio.

Art. 3. Il servizio coattivo della viabilità obbligatoria nei comuni è affidato ad appositi delegati stradali.

Art. 4. La sezione speciale, nell'interesse generale dell'esecuzione della legge, dovrà:

a) Rivedere gli elenchi di classificazione di tutte le strade obbligatorie della provincia per constatarne la regolarità di fronte agli obblighi stabiliti dall'articolo 1 della legge del 30 agosto 1868;

b) Sorvegliare la compilazione dei progetti che i comuni facessero per loro iniziativa eseguire, col proposito di rendersi un esatto conto del loro andamento e di poter provvedere nei casi di sospensione degli studi o di eccessivi ritardi;

c) Esaminare e dar parere sui progetti prima della approvazione prefettizia dei medesimi;

d) Sorvegliare la regolare manutenzione delle strade obbligatorie non ancora ultimate e consegnate ai comuni, siano esse aperte o no al pubblico transito;

e) Visitare i lavori sulle linee sussidiate che si costruiscono liberamente per iniziativa dei comuni, esaminare le relative contabilità e compilare i certificati di pagamento delle quote di sussidio governativo, non che collaudarne le opere sussidiate, una volta ultimate;

f) Visitare i lavori delle strade non sussidiate per verificare il regolare andamento e proporre i provvedimenti che si ritenessero necessari qualora fossero sospesi, o procedessero con soverchia lentezza;

g) Esaminare tutte le contestazioni che possono insorgere per opposizioni alle classificazioni, ai progetti, alla costituzione dei consorzi ed ai riparti delle spese fra i comuni interessati;

h) Fornire alle prefetture gli elementi per la compilazione delle relazioni trimestrali;

i) Eseguire tutti quegli altri lavori e studi che il Ministero crederà di dover ordinare per facilitare l'esecuzione della legge delle strade obbligatorie.

Art. 5. Gli incarichi della sezione speciale, per quanto si riferisce all'esecuzione d'ufficio della legge, sono:

1. La suddivisione dei comuni in gruppi secondo i criteri stabiliti dall'art. 6;

2. La consegna del servizio ai delegati stradali;

3. La raccolta, l'esame ed il controllo dei documenti contabili mensili ed annuali, la redazione dei bilanci preventivi e consuntivi;

4. La raccolta, l'esame ed il controllo delle situazioni d'avanzamento degli studi dei progetti e dei lavori di costruzione;

5. La tenuta dei registri delle contabilità generali e speciali;

6. Il tracciamento di massima dei progetti eseguiti d'ufficio a forma dell'articolo 11 del regolamento 11 settembre 1870;

7. L'esame ed il parere sui progetti compilati dai delegati stradali;

8. L'esame delle contabilità dei lavori eseguiti e la compilazione in base ad esse dei certificati di pagamento delle somme dovute tanto alle imprese costruttrici che ai comuni in conto dei sussidi governativi loro accordati;

9. La direzione generale del servizio e quindi il carteggio necessario coi delegati stradali nei comuni; le visite periodiche ai lavori.

Art. 6. La suddivisione dei comuni in gruppi deve venir fatta in modo che la rete delle strade obbligatorie, da costruirsi o da sistemarsi in ciascun gruppo dei comuni, possa efficacemente venir sorvegliata o diretta da un delegato stradale.

Art. 7. Si avrà riguardo in queste divisioni dei comuni:

1. Alle lunghezze delle strade da costruirsi o da sistemarsi nel comune;

2. All'estensione e configurazione del territorio comunale;

3. Alla maggiore o minor facilità di comunicazioni tra i comuni;

4. Alla quantità delle opere che si possono annualmente eseguire in ciascun comune, mediante il fondo speciale.

L'elenco dei singoli comuni e di quelli riuniti in gruppi, nei quali dovrà procedersi all'esecuzione d'ufficio, verrà redatto secondo le indicazioni del modulo n. 1, copia del quale verrà trasmessa al Ministero.

Art. 8. In territori comunali piani, di facile comunicazione e in cui i comuni o le strade da costruirsi non siano troppo disgiunti fra loro, ad ogni delegato stradale non si potranno affidare più di chilom. 50 di tronchi stradali da porre in costruzione e da ultimarsi in ogni anno.

Gli ingegneri capi regolano le suddivisioni dei gruppi dove le comunicazioni sono più difficili, più estesi i territori o più disgiunti fra loro i comuni o i tronchi stradali da costruirsi.

Art. 9. Per calcolare la lunghezza delle strade che i comuni possono ogni anno ultimare, si terrà conto:

- a) Dell'ammontare dei lavori desunti dai progetti;
- b) Del reddito delle tre imposte costituenti il fondo speciale;
- c) Del sussidio dello Stato, delle provincie, dei privati;
- d) Dei mutui che i comuni avessero stipulati;
- e) Del ricavo della vendita delle aree abbandonate, e delle altre somme che i comuni avessero regolarmente aggiunte al fondo speciale.

Art. 10. Nominato il delegato stradale in un comune o in un gruppo di comuni, l'ingegnere capo del genio civile, o chi per esso, provvederà alla consegna del servizio, salvo poi in ogni comune designare le condizioni generali delle strade a costruirsi o a sistemarsi, coll'intervento della Giunta municipale, a norma dell'articolo 11 del regolamento 20 settembre 1870 e dell'articolo 15 del presente regolamento.

La prefettura farà tenere all'ingegnere capo, per essere consegnata al delegato stradale, una copia dell'elenco delle strade comunali obbligatorie dei comuni e tutti quei progetti e carte relative che potessero riferirsi alle strade medesime.

L'ingegnere capo consegnerà pure la corografia del comune o gruppi di comuni, nella quale saranno segnate le strade ferrate, le strade nazionali e provinciali costruite, in costruzione o approvate dalle diverse leggi, e le strade comunali obbligatorie costruite, da costruire o da sistemare, secondo il modulo 2.

Art. 11. Di questa consegna si farà apposito verbale nel quale s'indicheranno:

1. I comuni affidati alla sorveglianza del delegato stradale;
2. La lunghezza delle strade comunali obbligatorie costruite;
3. La lunghezza di quelle da costruire e da sistemare, di cui si hanno e si consegnano gli atti dei progetti;
4. La lunghezza di quelle da costruire e da sistemare, di cui mancano ancora i progetti;
5. La natura, quantità e valore delle opere eseguite, se vi fossero già dei tronchi stradali in costruzione e si dovessero continuare d'ufficio, o se avesse il comune spontaneamente dichiarato di accettare la sorveglianza diretta del delegato stradale;
6. Finalmente tutte quelle altre circostanze e notizie che si riterranno necessarie a ben definire le attribuzioni del delegato stradale e la natura e l'ordine delle operazioni a cui deve attendere.

Una copia del verbale verrà trasmessa al Ministero entro lo spazio di un mese dalla data del decreto prefettizio che delegherà l'ingegnere in un comune o gruppo di comuni.

Art. 12. Nel verbale ora citato si alleggerà l'inventario degli utensili, materiali od altro che si consegnano al delegato stradale.

Si farà pure menzione dei libretti di campagna e degli stampati, registri od altro che vengono al delegato stradale consegnati per l'impianto delle contabilità e del servizio.

A detto verbale andranno uniti i moduli 2, 3 e 4.

Art. 13. In conformità alle prescrizioni dell'articolo 11 del regolamento 11 settembre 1870 spetta alla sezione il determinare le condizioni generali dei tracciamenti stradali eseguiti d'ufficio.

Dovrà quindi l'ingegnere capo, o l'ingegnere della sezione, specialmente a ciò delegato, recarsi nel comune, previo analogo avviso al sindaco, alla Giunta ed al delegato stradale che dovrà poi compilare il progetto definitivo, indicando il giorno della visita e l'ora ed il luogo della riunione.

Art. 14. Di questa visita si terrà analogo processo verbale in cui si registreranno:

1. I punti precisi di partenza ed arrivo delle tracce stradali;
2. I punti obbligati lungo le linee, quali possono essere o il valico di una collina o montagna, o il passo di un fiume o torrente, o gli abitati di qualche frazione del comune, o l'incontro di qualche altra comunicazione stradale, o in ge-

nerale ciò che serve a fissare le condizioni speciali a cui le strade devono soddisfare;

3. Le pendenze di massima fra detti punti;

4. Un sunto delle speciali osservazioni proposte ed opposizioni che la determinazione delle accennate condizioni avrà sollevate fra gli interessati, sulle quali osservazioni ed opposizioni l'ingegnere incaricato darà poi il suo parere motivato;

5. Detto verbale col sunto e le osservazioni dell'ingegnere capo verrà trasmesso al prefetto per la sua approvazione, sentito l'avviso della Deputazione provinciale.

Art. 15. I punti così determinati saranno marcati in modo sul luogo da poter essere facilmente riconosciuti tanto dal delegato stradale, che deve sviluppare il progetto, quanto in qualunque altra circostanza fosse necessario di procedere al loro accertamento.

Occorrendo di dovere, durante lo studio di dettaglio, variare qualcuno di questi punti così determinati, nell'interesse del miglior andamento della strada o dell'economia delle spese, il delegato stradale ne farà speciale rapporto all'ingegnere capo del genio civile il quale, previa visita locale, potrà approvare senz'altro le variazioni, se non trova opposizioni nella rappresentanza municipale.

In caso di contestazioni ne riferirà al prefetto, il quale giudicherà, sentita la Deputazione provinciale.

Art. 16. Nell'esame dei progetti ultimati dai delegati stradali, l'ufficio del genio civile, oltre di assicurarsi se si ebbe riguardo a tutte le condizioni tecniche a cui questi lavori devono soddisfare, dovrà altresì rivolgere speciale attenzione allo studio delle condizioni economiche del progetto in esame e si occuperà specialmente di tutte le opposizioni che la pubblicazione del progetto avesse fatto sorgere fra gli interessati.

Si avrà speciale riguardo, nell'esame in questione, di vedere se furono adottati tutti quei temperamenti economici che valgono a far diminuire il costo chilometrico di queste strade, e se le spese calcolate sono le sole strettamente necessarie per la costruzione delle strade progettate. Proporrà le riduzioni che crederà opportune allo scopo che la spesa stia sempre in relazione colle modeste esigenze di una comunicazione comunale, e curerà che le condizioni generali stabilite come agli articoli 13, 14 e 15 di questo regolamento, vengano per intero eseguite.

Confronterà anche l'andamento del progetto con quello fissato nel verbale di determinazione, di cui all'articolo 13, e chiederà delle fatte variazioni le occorrenti giustificazioni.

Art. 17. Nell'esame delle contabilità che i delegati stradali offriranno a base dei certificati di pagamento delle somme dovute, tanto alle imprese costruttrici, che ai comuni in conto del sussidio dello Stato, gli uffici del genio civile si assicureranno della loro esattezza e cureranno che siano sempre redatte complessive per ogni strada in modo che per ciascuna di esse si abbiano sempre riassunti tutti i lavori fatti dal principio dell'opera sino alla sua ultimazione.

Art. 18. Le visite del collaudo delle strade compiute sono fatte esclusivamente dagli ingegneri capi del genio civile, tanto se si tratta di strade sussidiate e che, costruite per libera iniziativa dei comuni, non entrano nei gruppi di cui sopra, quanto se le strade medesime furono fatte coll'opera dei delegati stradali e sotto l'immediata direzione delle sezioni.

Nelle visite di collaudo di cui alla prima parte del precedente comma, l'ingegnere capo, oltre che dovrà assicurarsi della buona costruzione delle opere e vedere se le spese esposte nella contabilità generale furono tutte fatte e se sono in relazione colla natura ed importo dei lavori eseguiti effettivamente, dovrà pure escludere dal conto offerto a base di collaudo, tutte le spese di lusso, d'abbellimento e i lavori che non si possono ritenere come assolutamente indispensabili per la buona conservazione della strada, non che tutte quelle opere che, giudicando alla stregua della più stretta economia, dovendosi o potendosi risparmiare.

Nelle visite di collaudo dei lavori fatti sotto la sorveglianza dei delegati stradali, l'ingegnere collaudatore, oltre all'assicurarsi della perfetta esecuzione delle opere e della loro quantità ed importo, verificherà se furono eseguiti i tracciamenti come vennero stabiliti nel progetto, e se furono fatte variazioni, sia altimetriche che planimetriche, ed infine se la direzione dell'opera si mantenne sempre in quel concetto di severa e rigorosa economia che deve assolutamente osservarsi in questo genere di costruzioni.

CAPITOLO II.

Dei Delegati stradali.

Art. 19. Le attribuzioni generali dei delegati stradali in questo servizio sono le seguenti:

- a) Compilare i progetti delle strade comunali obbligatorie;
- b) Provvedere alla loro costruzione e sistemazione;
- c) Sorvegliare la regolare manutenzione delle strade già costruite e non ancora consegnate ai comuni;
- d) Assicurarsi che i comuni adempiano a tutti gli obblighi della legge, e riferirne, in caso contrario, al prefetto, per mezzo dell'ingegnere capo del genio civile, dal quale dipendono;
- e) Adempiere a tutti gli incarichi che, per

l'esecuzione della legge 1868, loro verranno dati dal prefetto o dall'ingegnere capo della provincia.

Art. 20. I delegati stradali sono nominati dal prefetto sulla proposta dell'ingegnere capo del genio civile.

Art. 21. I delegati stradali verranno scelti fra quelli:

- a) Che hanno la laurea d'ingegnere;
- b) Che subirono uno speciale esame d'idoneità.

Art. 22. L'esame sarà suddiviso in esame scritto e grafico, in esame orale ed in esame pratico di operazioni in campagna.

I candidati dovranno giustificare di conoscere:

1. La lingua italiana;
2. L'aritmetica ed il sistema legale dei pesi e misure;
3. L'algebra fino alle equazioni di 2° grado;
4. La statica elementare e le condizioni d'equilibrio delle macchine semplici e composte;
5. Il disegno lineare e prospettico;
6. Il rilievo di un piano colla tavoletta e col grafometro;
7. Il rilievo dei profili altimetrici tanto col livello a bolla d'aria, che con quello ad acqua, e la loro trascrizione sulle tavole di disegno;
8. L'uso della stadia e del micrometro;
9. Il calcolo dei movimenti di terra;
10. La qualità ed i difetti dei materiali e il loro impiego;
11. Il modo di fare un progetto completo di strade e di ponti, sia in muratura, sia in legname;
12. La legge sui lavori pubblici, quella sulle strade comunali obbligatorie, l'altra sulle espropriazioni per causa di pubblica utilità, e la legge provinciale e comunale.

Art. 23. A costituire la Commissione degli esami il prefetto designerà un consigliere provinciale come presidente, e chiamerà a membri di essa i due ingegneri capi del genio civile e dell'ufficio tecnico provinciale, il professore di matematica dell'Università, Liceo o Istituto tecnico del luogo.

Art. 24. Gli avvisi che indicano gli esami di concorso saranno pubblicati conforme il modello n. 4 bis, almeno un mese prima del giorno in cui si dovrà fare gli esami.

Art. 25. I prefetti potranno scegliere i delegati stradali anche fra quelli che furono riconosciuti idonei in esami sostenuti in altre provincie.

Art. 26. Secondo l'importanza dei lavori da farsi nei comuni o nei gruppi di comuni, i delegati stradali potranno essere diversamente retribuiti.

Le retribuzioni ai delegati stradali saranno stabilite dai prefetti, sentita la Deputazione provinciale e l'ingegnere capo del genio civile, ed approvate dal Ministero.

Nella retribuzione saranno comprese tutte le indennità di trasferta, diaria, pernottazione e spese d'ufficio, ecc.; né il delegato stradale avrà diritto ad altro compenso all'infuori del rimborso delle spese effettivamente sborsate per i canneggieri, se non saranno somministrati dai comuni.

Durante il tempo in cui i delegati stradali non potessero impiegare la loro opera nei comuni cui sono applicati, potranno dall'ingegnere capo del genio civile essere adoperati altrove, sia per la compilazione dei progetti, sia per altri incarichi relativi alle strade obbligatorie, senza che perciò abbiano diritto a retribuzioni maggiori di quella che fu loro assegnata.

Art. 27. I delegati stradali saranno pagati dalla prefettura sul fondo delle opere.

Art. 28. I delegati stradali stabiliranno il loro ufficio nel comune designato dal prefetto, sentito l'ingegnere capo del genio civile.

Art. 29. Il delegato stradale a tutto suo carico dovrà tenere una stanza ad uso d'ufficio con adatti scaffali e tavoli, e dovrà essere fornito di carta ed oggetti di cancelleria. Dovrà pure essere provveduto dei necessari strumenti sia per lavori di tavolo che per quelli di campagna, e fra questi, d'un livello a pendio e di una tavoletta portatile o di un grafometro.

All'occorrenza potrà chiedere per l'acquisto degli istrumenti una anticipazione dall'Amministrazione da scontarsi in ugual rate sullo stipendio, dopo di che saranno di sua libera spettanza.

Gli istrumenti già acquistati dall'Amministrazione saranno ceduti ai delegati stradali a prezzo da convenirsi.

Art. 30. La consegna del servizio al delegato stradale verrà fatta secondo le norme degli articoli 10, 11 e 12 del presente regolamento.

Art. 31. Entro un mese dalla data dell'installazione in servizio, il delegato stradale trasmetterà all'ingegnere capo del genio civile un elenco, comune per comune, delle strade obbligatorie da costruirsi o da sistemarsi, secondo la maggiore o minore urgenza della loro costruzione o sistemazione, classificandole in tre categorie.

Nei comuni privi affatto di comunicazioni notabili si assegnerà alla prima categoria almeno una strada che li tolga dall'isolamento in cui si trovano; per gli altri si preoccuperà quelle che raggiungono una stazione ferroviaria o li collegano colla rete d'interesse generale della provincia.

Si potranno nella seconda categoria quelle che sono necessarie per compiere la comunica-

zione dei comuni fra loro e col centro del capoluogo del circondario.

Si assegneranno finalmente alla terza categoria tutte le altre strade dichiarate obbligatorie.

Il delegato dovrà giustificare con speciale relazione i motivi di così fatta classificazione e vi unirà i pareri delle Giunte comunali.

Detto elenco sarà compilato secondo il modulo n. 12.

Art. 32. Nella rispettiva residenza, che viene fissata e determinata nella lettera di nomina e dall'atto di consegna di cui si dirà negli articoli 10, 11 e 12, i delegati apriranno la loro corrispondenza e servizio di ordine amministrativo coi seguenti documenti:

1. Protocollo di corrispondenza (Mod. N. 5);
2. Involucro di archivio (id. N. 6);
3. Lettere di corrispondenza (id. N. 7);

Avranno cura di tenere ben distinte le materie, acciocchè riesca facile il ricorrere ai precedenti che abbisognino.

Art. 33. Per le corrispondenze postali e telegrafiche i delegati stradali si atterranno alle istruzioni contenute:

- a) Nel regolamento 30 giugno 1864 e tabella annessa;
- b) Nelle circolari Ministeriali, Direzione generale dei telegrafi, 10 maggio 1871, divisione 1°, sezione 2°, n. 1363/110 e Segretariato generale 30 marzo 1872, divisione 1°, n. 6806/1477, nonché nella circolare del Ministero dei Lavori Pubblici, del 26 giugno 1873, n. 5172/12577, divisione 4°, § 2°.

Là dove le corrispondenze non si potessero fare coi mezzi di cui al regolamento e circolari sopracitate, e il delegato stradale dovesse adoperare corrieri o altri mezzi da pagarsi in denaro, si terrà conto delle spese fatte per il rimborso mensile, nei modi previsti dal presente regolamento.

Art. 34. Il delegato inizierà i progetti delle strade da costruirsi da sistemarsi, cominciando da quelle di prima categoria, ponendo ogni cura per compierli colla possibile sollecitudine.

A tal uopo verrà temporaneamente destinato a coadiuvarlo quel personale tecnico che il Ministero, sentito l'ingegnere capo del genio civile, stimerà necessario per condurre a termine, in un tempo determinato, tutti i progetti di 1° e 2° categoria.

Il delegato sulla scelta di questo personale darà il suo avviso.

Art. 35. Il delegato assumerà la direzione dell'affidatogli personale che verrà ripartito in una o più squadre; assumerà tutta la responsabilità dell'esattezza ed utilità dei tracciamenti e dei lavori necessari al compimento dei medesimi; sarà responsabile eziandio di tutti quanti gli oggetti e materiali ad esso consegnati, della precisione delle operazioni numeriche e contabili che saranno da esso controsegnate, infine di tutto quanto il servizio nei suoi vari rami e gradazioni.

Art. 36. Nei casi in cui i delegati debbano studiare progetti e far eseguire lavori di strade che raggiungano i confini fra comune e comune dello stesso gruppo, o tra uno ed altro gruppo, o fra la propria provincia e quelle contigue, sarà loro cura particolare di assicurarsi del punto di riattacco sul confine.

Art. 37. Per le determinazioni di questi punti dovranno i delegati studiare accuratamente il passaggio del confine stesso fra comune e comune, fra gruppo e gruppo, fra provincia e provincia, ed assicurarsi della precisa ubicazione che convenga agli interessi reciproci dei comuni contigui sotto i rapporti tecnici, stenderanno un verbale con designazioni topografiche e geodetiche per riferimento del capo-saldo che vi determineranno, e invieranno i sindaci dell'uno e dell'altro comune a sottoscrivere, per trasmetterlo poi all'Autorità superiore a mezzo dell'ufficio del genio civile.

Art. 38. Sebbene i distretti sieno creati specialmente per la esecuzione coattiva della legge del 30 agosto 1868, pure dovrà il delegato informare con rapporti speciali l'ingegnere capo, come procedano i lavori di costruzione o di manutenzione anche di quelle che non cadono nell'esecuzione d'ufficio, e dietro ordine dell'Autorità amministrativa non potrà rifiutarsi di assumere anche per esse l'istessa ingerenza che per le altre, fino a che si troverà opportuno.

Istruzioni per l'esecuzione dei progetti e per la costruzione delle strade comunali obbligatorie.

CAPITOLO III.

Dei progetti.

Art. 39. Nella compilazione dei progetti sarà messa in disparte ogni idea di grandiosità e di lusso, abbandonate le esigenze di bellezza per retti allineamenti, decorosi manufatti, larghezza e comodità oltre del necessario.

Si potranno tollerare allungamenti di percorrenza, aumenti di pendenze e contropendenze, le quali, sebbene sia a raccomandarsi che vengano quanto più si possa evitate o limitate, potranno nullameno, a seconda dell'interesse delle strade, meritare una tolleranza nell'intento di scansare dei grandi manufatti, dei costosi movimenti di terra per tagli di roccia o di durissima argilla, dei luoghi franosi od altro notevole lavoro.

Potranno tollerarsi anche delle riduzioni delle sezioni stradali fino a m. 3 50 coll'uso di

piazze di ricambio, purchè dimostrate necessarie volta per volta da relazioni giustificative.

Art. 40. Sebbene sia sempre da raccomandarsi la costruzione di manufatti in muratura piuttosto che in legname, pur tuttavia anche le costruzioni in legname potranno essere progettate, specialmente laddove il legname riesca di poco costo.

Art. 41. In genere i chiaviccotti o ponticelli devono essere di luce tale che siano praticabili per l'espurgo, messi a certa distanza fra loro, usandosi nei fossati di scarico qualche briglia per garantirli dalle corrosioni delle acque riunite in sensibile copia.

Possono però usarsi chiaviccotti piccolissimi, ma più frequenti e con molta pendenza specialmente dove la sezione stradale ridotta permette il loro spurgo coll'uso di aste di legno a punte di ferro.

Art. 42. Trattandosi di nuove strade, lo studio di campagna dovrà formare la principale cura del delegato stradale, il quale dovrà ritornare sui fatti rilievi, tentare il lavoro in più sensi, studiare le possibili varianti, più o meno limitate od estese, sentire e mettere alla prova le idee dei pratici del luogo.

Egli dovrà spesso discendere ad effettive calcolazioni, a progetti più o meno dettagliati per confronti di spese ecc., e di tutto poi dar conto pienamente nella relazione che accompagnerà il progetto.

Art. 43. Tanto nello scegliere la località su cui sviluppare la traccia stradale, quanto nello stabilirla dettagliatamente l'andamento, si dovrà sempre avere cura di sfuggire i luoghi franosi, i terreni scorrevoli, i fondi acquitrinosi, i pendii soverchiamente ripidi, i luoghi pericolosi od incomodi per venti impetuosi od altro; si dovrà avere uguale cura di passare invece nei luoghi migliori per solidità, per vicinanza di materiali, per frequenza di abitati e buona esposizione delle coste, e di giovare colla strada all'industria agricola, manifatturiera, ecc.

Art. 44. Pal tracciamento si dovrà avere in mira la massima brevità possibile compatibilemente alle condizioni di cui sopra e al bisogno di rendere miti le pendenze e moderata la spesa.

Art. 45. Nel caso di disparare o di incertezza sulla preferenza di uno o di altro tracciato, si permetteranno studi di massima effettuando confronti sia pel modo onde le diverse tracce soddisfano allo scopo della strada, sia pel loro costo.

Art. 46. Avuto sempre riguardo alle massime di economia indicate più sopra, si dovranno sfuggire quanto è possibile le riorte a nastro o zig-zag, curare i larghi sviluppi e i rettili quando riescono senza aumento di spesa.

Qualora, per attenuare pendenze, si abbiano a studiare allungamenti di sviluppo, debbano sfuggire possibilmente di ritornare con più giri su di uno stesso terreno, ma si preferirà quanto più si può di estendere la linea su più largo spazio.

Solo in caso di assoluta necessità si ammetteranno le ripiegature aventi un diametro sull'asse stradale minore di m. 20.

Art. 47. Compatibilmente colla bontà della strada si cercherà di recare alle proprietà il minor danno possibile, e così di occuparle sui confini piuttosto che di spezzarle in parti, purchè questi riguardi non danneggino la bontà del tracciato.

Art. 48. Le pendenze si cercherà sempre di renderle quanto si può moderate; si avrà presente che il limite utile per l'impiego della forza animale, quando si debbono vincere altezze, è fra il 3 e il 4 per cento; ma però nell'avvicinamento di pendenze maggiori e minori si terrà per limite il 5 per cento, limite da usarsi parcamente ed a brevi tratti. — In soli casi di una vera necessità e per evitare enormi spese, si potrà in qualche breve tratto toccare il 6, ed anche il 7 per cento, nelle strade di minor conto l'8, ed eccezionalmente il 9, nelle strade di aspra montagna.

Quando la situazione dei punti estremi è tale che la strada è diretta più a vincere distanze che a superare altezze, delle contropendenze moderate possono essere ammesse se giovano all'andamento planimetrico ed all'economia; quando invece la posizione relativa dei due punti estremi è tale che la strada debba superare altezze, si dovranno evitare anche le miti contropendenze, subordinatamente sempre alle necessità economiche di questi studi.

Devesi bene avere presente nelle strade in collina e in montagna, che le esigenze altimetriche più delle planimetriche regolano lo studio dei tracciati; che nelle strette risvolte è necessario limitare le pendenze, mentre in pianura è invece l'andamento planimetrico il principale elemento di studio.

Art. 49. Assecondando coll'altimetria e planimetria il terreno quanto è possibile senza compromettere la comodità della strada, si curerà di render minimi i movimenti di terra. Collo sviluppo conveniente della linea, sia nella massa come nel dettaglio, si curerà di evitare i luoghi richiedenti grandi e molti manufatti e costosi muri di sostegno, anche se per ciò ottenere dovessero aumentarsi i movimenti di terra, quando ciò stia nei limiti del tornaconto della spesa; e quando l'importo di costruzione e manutenzione e l'allungamento della strada siano tutti ben compensati dal risparmio nella spesa di costruzione.

Art. 50. Per manufatti indispensabili debbesi

scegliere bene la località, premettendo rilievi e calcoli di confronto; e colla stabilità dell'opera si debbono studiare sempre le forme le più semplici ed economiche, messe a calcolo le circostanze locali per materiali, ecc., avendo pur presente la entità della strada per la scelta del genere del manufatto preferibile.

Art. 51. Nel fare i rilievi bisogna, per prima cosa, esplorare a lunghi tratti il terreno, scandagliandone le inclinazioni se si tratta di linea in collina o in montagna, tentare invece a grandi tratti l'andamento planimetrico se si tratta di terreni in pianura, dietro ciò stabilire la picchettizzazione, fare la livellazione, la pianta e le sezioni.

Non si dovranno moltiplicare senza bisogno i rilievi, e la estensione delle sezioni ed anche la zona di pianta sarà ove più, ove meno estesa, a seconda che si trova o no opportuno di studiare sui rilievi qualche spostamento nell'asse stradale stabilito dai picchetti. In ogni modo nei giri di ritorno, le sezioni saranno tutte continuate dal ramo superiore all'inferiore, facendone corrispondere sempre una al centro della rivolta, l'altra al vertice.

Art. 52. Salvo circostanze che consiglino diversamente (sulle quali si dovranno in ogni caso prendere concerti coll'ufficio del genio civile) la pianta sarà fatta nella scala di 1/2000, il profilo nella scala di 1/2000 e 1/200. Si userà la scala di 1/200 per le sezioni. Per la livellazione si farà il possibile di riferirla al livello del mare o di attaccarla ad altre esistenti livellazioni note.

Art. 53. I picchetti porteranno un numero progressivo per tutti continuati, incominciando da quello che tocca il principale abitato del comune, o che più trovasi prossimo ad esso.

Art. 54. Frequenti capi saldi saranno posti nella livellazione e saranno in essa bene indicati; potranno consistere in sottratti di ponti, porte, finestre, intacche fatte negli alberi, ecc., e questi capi saldi saranno segnati non solo nel profilo, ma anche, se non tutti, almeno nella massima parte, nella pianta come in quelle sezioni alle quali restassero a contatto.

Art. 55. La pianta nella quale occorre indicare tutte le case od altri manufatti prossimi, le strade, i fossi, i fiumi o torrenti, ecc., sarà più estesa ove lo studio di qualche manufatto o qualche altra specialità lo esiga.

Art. 56. I rilievi devono essere completati colla raccolta di tutti i dati che interessano alla redazione completa del progetto. Così si dovrà prendere nota di tutte le proprietà da occuparsi a fin di apprezzare per ognuna separatamente il danno; si dovranno assumere esatte notizie di tutti i materiali occorrenti per lavoro, della loro qualità e prezzo, del loro luogo di deposito, della distanza, del genere di strada da percorrerli, dei mezzi di opera e si dovrà anche tener memoria delle fonti da cui le notizie vengano attinte.

Art. 57. Dei corsi d'acqua principali si noteranno le piane, le pendenze, spingendo più o meno lo studio di essi a seconda della importanza loro relativamente alla strada.

Art. 58. Nel fare i rilievi si userà la massima speditezza possibile, senza compromettere la esattezza e sicurezza dei risultati. Sarà, quanto è possibile, prolungato l'orario di campagna, si useranno i soli canneggiatori e braccianti necessari e si assegneranno loro le mercedi consuete del luogo. Si escluderanno gli operai non capaci, o non obbedienti o pigri. Essi saranno presi a giornata senza impegno di durata.

Art. 59. Durante ogni campagna si terrà conto sul libretto delle occupazioni di ciascun giorno, del nome e cognome degli aiutanti, dei canneggiatori e braccianti adoperati e delle specialità avvenute.

Art. 60. Gli ingegneri ed assistenti occupati in rilievi dovranno avere sempre con loro quanto occorre per lavoro di tavolo, specialmente per mettere in carta rilievi, effettuare conteggi, ecc., sia per evitare le dubbiezze, o il bisogno di ripetere accessi, sia per dedicare allo studio di tavolo quei giorni nei quali, per cattivo tempo, per riposo o per altro non potessero seguire le operazioni di campagna.

Art. 61. Tutte le spese di rilievo debbono essere giustificate colle forme prescritte dal presente regolamento.

Art. 62. Salvo speciali circostanze, tutto il lavoro di tavolino si dovrà fare in ufficio, acciò si compia colla possibile sollecitudine.

Art. 63. I tipi da allegarsi ai progetti saranno i seguenti:

1. Pianta in scala 1/2000 nella quale potrà essere ommesso in genere il notamento degli angoli e delle tangenti, salvo però ad usarne per ben fissare i punti più interessanti e le curve più ristrette o ad usare in loro vece dei capi saldi, cui riferire i detti punti e le curve con dati numerici, modulo n° 14;

2. Profilo nella stessa scala della pianta per le lunghezze, decuplo invece per le altezze, modulo n° 15;

3. Sezioni in scala 1/200, modulo n° 16;

4. Disegni delle opere d'arte in scala 1/100, ad 1/200, modulo n° 17.

Art. 64. Gli altri allegati del progetto sono:

a) Il computo metrico dell'occupazione dei terreni, modulo n° 18;

b) Idem movimento di terra, modulo n° 19;

c) Il calcolo delle opere d'arte, modulo n° 20;

d) L'analisi, modulo n° 21;

e) La stima dei lavori, modulo n° 22;

f) Il capitolato, modulo n° 37 annesso alle istruzioni del 29 febbraio 1872.

Art. 65. Se si tratta di lavori comuni sui quali sono applicabili gli ordinari prezzi, si potrà prescindere dalle analisi. Occorrendo invece determinare i prezzi mediante analisi si avrà cura che queste sieno basate su dati pratici, che sieno regolarmente ed uniformemente composte.

Art. 66. La stima sarà un semplice quadro nel quale in separate colonne si noterà contro alla indicazione del lavoro la quantità, poi il prezzo e l'importo, distinguendo quello da tenersi in amministrazione da quello da appaltarsi, e di questo quella parte che si concederà a corpo da quella da concedersi a misura.

Art. 67. La relazione deve dare spiegazioni sul progetto, deve mostrare come soddisfaccia alle esigenze tecniche; come raggiunga lo scopo dell'economia, facendo all'occorrenza confronti fra il lavoro scelto e quelli esclusi.

Art. 68. Per piccoli lavori si potranno usare altre abbreviazioni seguendo nella sostanza le indicate norme.

Per opere minori, minute riparazioni, piccole costruzioni, si potrà fare una semplice nota descrittiva ed estimativa, la quale comprenda ad un tempo, descrizione dei lavori, quantità, prezzo ed importo, unendovi sempre una relazione, ed aggiungendo le condizioni di contratto.

Art. 69. Si prescriverà che sui bivi e diramazioni delle strade sia posta una colonnetta di pietra indicante il comune o i comuni a cui guida la strada e la distanza in chilometri.

Art. 70. Man mano che i progetti verranno ultimati saranno trasmessi e sottoposti all'approvazione dell'ingegnere capo.

Art. 71. I lavori da iniziarsi e da compiersi coattivamente, dovranno eseguirsi mediante regolari appalti.

Art. 72. Siccome l'esecuzione coattiva non può estendersi per l'art. 15 della legge del 30 agosto 1868, che a convertire in opere stradali i redditi annui del fondo speciale; così, tenuto presente l'ammontare di questi redditi, si designerà all'articolo 21 del modulo di capitolato i tronchi e i lavori da compiersi sui medesimi ogni anno fino alla concorrenza delle somme di cui si può disporre.

Art. 73. Nell'accennato capitolato tra gli obblighi dell'appaltatore si comprenderà anche quello di mantenere le opere che si vanno ogni anno ultimando, attribuendo al medesimo tutta la responsabilità della buona conservazione dei tronchi compiuti sino alla finale costruzione e consegna dei medesimi.

Art. 74. Si avrà riguardo però, nel formulare la tabella di cui all'articolo 21 già accennato, di suddividere i lavori in modo che riescano ogni anno così completi per quanto si possa, da rendere più facile e più sicura la loro manutenzione.

Art. 75. Per l'esazione dell'imposta delle prestazioni in opere si seguiranno le prescrizioni approvate dal regolamento relativo.

Art. 76. Le prescrizioni del detto regolamento concernenti l'impiego delle prestazioni e le relative contabilità, saranno riportate nel capitolato, perchè l'appaltatore ne curi l'esatta osservanza nelle parti che la riguardano.

Art. 77. Il sorvegliante incaricato specialmente di curare l'esazione della imposta delle prestazioni, adempirà altresì, durante l'assenza dell'ingegnere delegato, quelle incumbenze che dal medesimo gli verranno affidate.

La sua carica dura nell'anno finché durano i lavori colle prestazioni, e la sua retribuzione verrà pagata mensilmente sopra certificato del delegato stradale visto dall'ingegnere capo.

Art. 78. Questa retribuzione verrà anticipata dall'appaltatore, e posta mensilmente a disposizione del sindaco del comune dal quale verrà pagata al sorvegliante medesimo, ritirandone regolare ricevuta. Essa verrà rimborsata alla impresa integralmente insieme all'importare dei lavori eseguiti col pagamento delle rate maturate, e figurerà nella contabilità offerta a base dei relativi certificati di pagamento. Si dovrà aggiungere quindi al capitolato la condizione di questa anticipazione.

Art. 79. Approvato il contratto di appalto, il delegato, ricevendone ordine, procederà alla consegna dei lavori.

Art. 80. Farà risultare la consegna da un verbale da redigersi sul luogo del lavoro dove le opportune verifiche; quale verbale deve essere firmato dal delegato medesimo, dall'assistente e dall'appaltatore, porterà la data del giorno della compiuta consegna, e si noterà se tutto fu bene determinato, se furono forniti all'appaltatore il capitolato e tipi, ed anche alla occorrenza, la stima e il computo metrico delle opere a misura, ed infine che l'assuntore non ebbe difficoltà o pretese da affacciare nell'atto della consegna stessa.

Art. 81. Il delegato stradale dirigerà l'esecuzione dei lavori sulle strade comunali obbligatorie, e sorveglierà l'impiego delle prestazioni in opere a norma delle istruzioni ministeriali 29 febbraio 1872, capitolo 8 e 14, e del regolamento.... per le prestazioni in opere reso esecutivo con decreto Reale del....

Art. 82. Il delegato stradale dovrà impiantare e tenere:

1. Un libretto di ricordi in genere, una specie di giornaliero tascabile, diviso in quel numero

di parti che sarà consigliato dai diversi rami delle sue incumbenze;

2. Una libretta di livellazione secondo il modulo n. 13;

3. Un libretto giornale di lavoro di cui al modulo n. 9.

Art. 83. Il delegato stradale, sul libretto giornale di cui al n. 3 dell'articolo precedente, iscriverà tutte le ragioni di spesa, secondo che si producono in ordine di data, senza lacuna, senza classificazione per tutti i cantieri confidati alla sua direzione, si riferiscano queste spese alla compilazione dei progetti o alla sorveglianza ai lavori, avendo soltanto cura d'indicare per quali strade furono esse fatte.

Questo libretto porterà sulla facciata di sinistra la descrizione delle operazioni e i loro risultati tanto in quantità che in valore, e sulla facciata destra i disegni, le misure e tutte le indicazioni necessarie a giustificare le quantità e le somme portate sulla facciata di sinistra; come la nota degli allegati di dettaglio che non possono venir iscritti nel libretto.

Nel caso di presa di possesso di terreno, prima della liquidazione dell'indennità, la data è posta per ordine sul libretto.

Un nuovo articolo indicante l'ammontare delle spese è aperto quando viene stabilita l'indennità.

Lo stesso dicasi per i lavori di cui non si può subito stabilire il prezzo. Si dovrà tener conto anche dei terreni ceduti gratuitamente dai proprietari.

Allorché i lavori o le provviste danno luogo a dei pagamenti di acconto prima che si possano misurare esattamente, vengono iscritti sul libretto coll'indicazione: *Lavori non ultimati*, e colle misure approssimative.

Queste misure sono completamente rifatte a ciascuna nuova verifica senza che si possa procedere per differenze.

Il primo articolo vien cancellato tirandovi sopra una linea trasversale, ed una apposita nota di riferimento vien posta alle nuove registrazioni.

Allorché i lavori e le provviste per appalto formeranno oggetto di una consegna accompagnata da apposita contabilità, e che per la loro lieve importanza non abbia dato luogo ad alcuna altra iscrizione sul libretto, basterà di far menzione sul medesimo delle date della consegna e conto relativo e di portarvi in massa i risultati finali del conto medesimo.

Per le prestazioni a giornata o ad opera, la spesa è portata in complesso sul libretto, a misura che gli stati d'indicazione, secondo i relativi moduli annessi al regolamento per le prestazioni in natura, sono dati dal sorvegliante a queste prestazioni.

Allorché un'impresa è obbligata dal suo contratto a ricevere in conto lavori e provviste fatte dai prestatori, la consegna di questi lavori, o provviste, darà luogo ad una nuova iscrizione, che indicherà il loro valore al prezzo di appalto.

Per i lavori ad economia ed a giornata, il prezzo è portato in massa sul libretto a misura che le tabelle settimanali furono viste e certificate dal delegato.

Per i lavori ad economia e ad opera si procederà nello stesso modo, separando, se è necessario, il conto del cottimista portato sopra uno stesso stato.

Per i lavori e provviste a note, le spese sono portate in complesso sulle pagine di sinistra, a misura che le fatture relative vengano viste e certificate.

I sorveglianti e gli assistenti vengono provvisti, ove occorra, di libretto ausiliario, i cui risultati possono venir portati in massa sul libro del delegato, secondo l'ordine nel quale sono posti dall'assistente.

Art. 84. Il libretto è consegnato ai delegati stradali numerato e firmato dall'ingegnere capo del genio civile, o dal capo della sezione tecnica presso l'ufficio medesimo.

I libretti successivamente consegnati in uno stesso anno, sono numerati secondo l'ordine della consegna.

Ciascun delegato stradale è responsabile di tutte le misurazioni che ha poste nel suo libretto, e delle omissioni commesse nelle scritture.

Il delegato non deve consegnare ad alcuno il suo libretto senza un ordine dell'ingegnere capo del genio civile. Ricevendo per avventura un'altra destinazione, firma il suo libretto e lo trasmette all'ufficio del genio civile.

Alla fine di ogni anno tutti i libretti, compiuti o no, sono trasmessi all'ufficio del genio civile, che li contrassegna nel ne varietur.

I libretti restano depositati all'ufficio del genio civile.

Art. 85. Tutto è scritto ad inchiostro sul libretto; le annotazioni sono precedute dalle date alle quali si riferiscono. Così ricevono dei numeri, di cui la serie continua senza interruzione dal 1° gennaio al 31 dicembre.

Tutto ciò che per sua natura deve essere contraddittorio, viene accertato sul libretto colla firma della parte interessata.

In caso di rifiuto se ne previene subito l'ufficio del genio civile.

La firma dell'appaltatore non è richiesta che per la misura definitiva. Ma non è mai chiesta per i lavori e provviste non ultimati. Le annotazioni firmate sui libretti ausiliari degli assistenti non devono riprodursi su quelli del delegato; basterà se ne faccia soltanto menzione.

Il libretto sarà frequentemente e in tutte le sue visite esaminato e visto dalle sezioni. Il visto porterà l'indicazione: *visto e verificato*, con la data e la firma.

Art. 86. Le annotazioni fatte sul libretto non possono essere né raschiate né corrette.

Le rettifiche riconosciute necessarie son fatte e datate con un inchiostro di colore diverso e scritte sopra le linee alle quali si riferiscono. Si deve limitare la correzione ad una semplice linea passata sull'iscrizione sottolineata in modo che resti perfettamente leggibile.

Tutte le settimane al più tardi si trasporteranno i rilievi e le annotazioni fatte sui libretti in appositi registri, modelli numeri 10 e 11, aperti per ogni comune e per ogni strada.

Le registrazioni devono essere fatte in presenza degli appaltatori, i quali verranno invitati a firmare il registro sulle pagine ove sono dette misurazioni registrate.

Mentre sui libretti non si fa classificazione alcuna di lavori e materie che si misurano e dei titoli di spesa, nel registro invece si faranno le classifiche e suddivisioni a seconda che l'opera intera è classificata e divisa nel rispettivo capitolato di appalto.

Art. 87. Se il proprietario di un terreno scelto per deposito o estrazione dei materiali non consente all'occupazione se non mediante indennità, l'ammontare di questa sarà, per quanto è possibile, concertato all'amichevole. Le convenzioni fatte a proposito saranno sottoposte all'esame dell'ingegnere capo ed approvate dal prefetto.

Art. 88. Le proprietà comunali e i letti dei torrenti e dei rivi saranno scelti di preferenza per la raccolta e l'estrazione dei materiali: in loro mancanza soltanto saranno scelte altre proprietà di minor valore.

I luoghi bonificati come frutteti, oliveti, vigne, ecc., saranno, per quanto sarà possibile, esclusi da qualunque occupazione temporanea.

Art. 89. Nel caso, in cui durante il corso dei lavori, divenisse necessario di occupare degli altri terreni, diversi da quelli indicati nel progetto, la designazione sarà fatta dall'ingegnere capo, sulla proposizione del delegato stradale e udito il parere del sindaco.

Art. 90. I progetti redatti per la costruzione o sistemazione delle strade, dovranno indicare le proprietà di cui è necessaria la temporanea occupazione sia per il deposito della terra e dei materiali, sia per ogni altro oggetto relativo alla costruzione delle strade.

Art. 91. Se l'acquisto del terreno non può aver luogo all'amichevole il delegato stradale redige il verbale, modulo n. 28, e lo trasmette all'ingegnere capo che, col suo visto e le sue osservazioni, lo accompagna al prefetto, il quale curerà il proseguimento della procedura occorrente.

Art. 92. Se i proprietari dei terreni ad occuparsi coi nuovi lavori di costruzione o sistemazione abbandonano gratuitamente la parte del loro fondo, o accettano il prezzo proposto dal delegato stradale nel progetto approvato dal prefetto, e regolarmente pubblicato secondo l'articolo 25 della legge 25 marzo 1865, il loro consentimento sarà fatto constare in un verbale redatto secondo la forma amministrativa, modulo n. 27.

Quest'atto sarà sottoposto al visto dell'ingegnere capo ed all'approvazione del prefetto.

CAPITOLO IV.

Disposizioni generali sulla contabilità e classificazione delle spese.

Art. 93. Le spese che gli uffici del genio civile e le prefetture incontrano nell'interesse generale della legge per l'esecuzione delle strade comunali obbligatorie, vengono liquidate e soddisfatte mediante mandati dall'Amministrazione centrale dei lavori pubblici coi fondi all'anno stabiliti in bilancio. Quelle incontrate per l'esecuzione d'uffici dei progetti e dei lavori, vanno a carico dei comuni interessati e sono soddisfatte con mandati del prefetto sui redditi del fondo speciale, o sulle anticipazioni appositamente ricevute dai comuni o dalla provincia per sussidi o per altri titoli, di cui il prefetto stesso deve giustificare l'impiego e curarne il rimborso.

Art. 94. Vengono imputate fra le spese generali quelle:

a) Per gli stipendi al personale straordinario addetto alla sezione speciale;

b) Per le indennità di viate fatte dagli ingegneri del genio civile nell'interesse dell'esecuzione generale della legge (art. 4° di queste istruzioni.)

Sono da imputarsi a carico dei comuni interessati e da suddividersi fra questi le spese per:

a) Retribuzioni ai delegati stradali;

b) Mercedi e compensi dovuti agli aiutanti temporanei ed assistenti concessi ai delegati;

c) Giornate di canneggiatori, materiale per tracciamenti dei progetti e misurazione dei lavori;

d) Stampati, moduli, carte da disegno ed oggetti diversi occorrenti per la redazione dei progetti;

e) Indennità di trasferte degli ingegneri del genio civile e di quelle della sezione speciale, per visite, per tracciamenti di massima, consegna del servizio ai delegati e tutto ciò che si riferisce all'esecuzione degli obblighi contenuti nell'art. 5° di queste istruzioni;

f) Spese varie, come trasmissione di corrispondenze da località distanti dagli uffici postali.

Art. 95. Le contabilità delle spese e le situazioni d'avanzamento dei progetti si terranno distinte da quelle per le spese di sorveglianza ai lavori, e per le situazioni d'avanzamento delle costruzioni.

Art. 96. Per le liquidazioni delle spese generali di cui alle lettere a, b dell'articolo 94, l'ingegnere capo farà tenere al corrente il registro, modulo 36.

Art. 97. Gli assegni mensili approvati dal Ministero per il personale straordinario addetto alle sezioni degli uffici del genio civile, saranno pagati direttamente dal Ministero stesso sopra analoghi certificati di servizio conformi al modulo n. 34 da spedirsi in tempo per poter eseguire il pagamento nei primi giorni del mese successivo.

Art. 98. Le ritenute per tassa di ricchezza mobile dovute dal personale straordinario addetto all'esecuzione della legge del 30 agosto 1868, saranno fatte direttamente dal prefetto secondo le seguenti avvertenze:

a) Pagando la retribuzione mensile dovuta ai delegati stradali e personale d'aiuto per ciò che si riferisce alla compilazione d'uffici dei progetti coi fondi anticipati dall'Amministrazione, si farà la ritenuta usando del modulo numero 26 del presente regolamento;

b) Di questa ritenuta si terrà conto separato da trasmettersi entro il 31 dicembre di ogni anno al Ministero, il quale ne disporrà direttamente il rimborso alle finanze dello Stato;

c) In conseguenza di ciò, nei resoconti mensili si terrà solo conto delle somme effettivamente pagate al personale in discorso;

d) Per quanto si riferisce al servizio delle costruzioni per il quale il pagamento del personale vien fatto col fondo formato dalle anticipazioni dei comuni, si userà dello stesso sistema, ad eccezione però del pagamento delle ritenute. Questo pagamento verrà fatto complessivamente a fin d'anno nella Tesoreria provinciale, la quale rilascerà regolare quietanza a corredo dei resoconti della prefettura.

e) Nei riparti annuali poi, determinanti il rimborso dei comuni delle spese anticipate dal Governo, il prefetto terrà conto anche delle ritenute direttamente soddisfatte dal Ministero per la loro suddivisione fra i comuni medesimi insieme alle altre spese tutte inerenti a questo servizio;

f) Tanto per le ritenute da pagarsi direttamente dal Ministero, quanto per quelle da pagarsi dalla prefettura, le richieste di versamento saranno fatte sul prospetto modulo numero 26.

Art. 99. Le specifiche delle indennità di trasferte e diarie saranno redatte sui moduli delle specifiche del personale del genio civile e verranno pagate dalle prefetture se si riferiscono a visite fatte o provocate dai comuni tanto per progetti che per le costruzioni, oppure pagate dal Ministero se riflettono l'andamento generale del servizio. Però si le une che le altre dovranno prima del pagamento portare il visto dell'ufficio di revisione e dovranno perciò inviarsi al Ministero.

Art. 100. Le specifiche degli ingegneri del genio civile addetti alle sezioni delle strade obbligatorie per trasferte relative a questo servizio, devono essere trimestralmente inviate al Ministero secondo le norme della circolare del 4 febbraio 1870, numero 5298-434, il quale ne ordinerà il pagamento al prefetto o vi provvederà direttamente, secondo che la visita ebbe luogo o nell'interesse speciale del comune o comuni interessati, o in quello generale dell'esecuzione della legge.

Art. 101. Nessun compenso o indennità di qualunque natura può venire accordata dai prefetti agli ingegneri del genio civile sul fondo posto a disposizione della prefettura per far fronte alle spese di compilazione dei progetti, senza aver ottenuto prima l'autorizzazione del Ministero.

Art. 102. Gli ingegneri del genio civile nel trasmettere al Ministero ogni trimestre le parcelle di cui al modulo B della circolare 4 febbraio 1869, num. 5, avranno cura di esporre nella colonna (altri capitoli) soltanto la indennità di trasferta di cui il pagamento si fa dal prefetto, mantenendo nella colonna del capitolo proprio alle indennità di trasferta tutto ciò che si riferisce all'andamento generale del servizio della viabilità obbligatoria e che non può imputarsi né sulle spese di costruzione né su quelle dei progetti.

Gli ingegneri straordinari addetti alla sezione delle strade obbligatorie non possono venire incaricati di visite che riguardano l'andamento generale del servizio.

Art. 103. I pagamenti delle retribuzioni e dei compensi agli ingegneri delegati saranno ordinati dalla prefettura dietro un certificato da rilasciarsi dall'ufficio del genio civile e prelevati da un fondo composto:

1. Dalle somme che, per la compilazione dei progetti il Governo o la provincia han posto o porranno a disposizione del prefetto;

Continua.

CAMERANO NATALE gerente provvisorio.

2. Da un tanto per cento sul reddito annuo del fondo speciale di ciascun comune.

Nel calcolo del reddito del fondo speciale non si terrà conto delle prestazioni in opera.

Art. 104. La ripartizione della spesa effettivamente sostenuta ogni anno per il servizio degli ingegneri delegati verrà fatta nel modo seguente:

a) Per progetti secondo le prescrizioni dell'articolo 14 della legge 30 agosto 1868;

b) Per le costruzioni in ragione di un tanto per cento sull'ammontare dei lavori eseguiti nell'anno in ciascun comune. Si terrà però conto nelle ripartizioni di questa natura di spese, dei lavori preparatori di tracciamento, consegna ed altro fatti nei comuni che non ebbero nell'anno ad iniziare alcuna costruzione.

Nell'ottobre d'ogni anno il prefetto promuoverà l'avviso della Deputazione provinciale sopra il bilancio preventivo della spesa occorrente per servizio del personale addetto all'esecuzione coattiva della legge del 30 agosto 1868, e nel gennaio successivo, il consuntivo della spesa sostenuta nell'anno antecedente, e la relativa proposta di ripartizione fra i comuni interessati.

Per quei comuni in cui, dopo l'approvazione del bilancio preventivo, si ordinerà l'esecuzione d'ufficio, si faranno nello stesso modo, durante l'anno, delle aggiunte al bilancio.

Approvato il riparto di cui all'articolo precedente, si inviteranno i comuni a versare la quota loro attribuita nel termine di giorni 15, scorsi i quali il prefetto, sentita la Deputazione provinciale, vi provvederà come all'articolo 15 della legge 30 agosto 1868.

La contabilità delle spese dei progetti si terrà distinta da quella per le spese di sorveglianza alle costruzioni.

Art. 105. Per la contabilità di questa spesa, di cui al capo 2° dell'articolo 84, la sezione dovrà impiantare e tenere mensilmente al corrente i seguenti registri:

- Stato d'avanzamento degli studi, n. 35;
- Registro delle spese per progetti, n. 36;
- Registro delle spese per sorvegliare i lavori, n. 37;
- Stato d'avanzamento dei lavori, n. 38.

Art. 106. Per i progetti da compilarsi colle somme anticipate dal Governo, i delegati stradali presenteranno mensilmente la contabilità delle spese fatte coi costituiti:

- Stato di avanzamento delle operazioni per la compilazione dei progetti (Modulo n. 25);
- Certificato di pagamento fatto ai delegati ed agli aiutanti straordinari per retribuzioni mensili (Modulo nn. 23 e 26);
- Nota dei giornalieri impiegati (Modulo numero 24);
- Quistanze dei singoli fornitori di picchetti, canne, oggetti di cancelleria per la parte di questi ultimi che riguarda l'occorrenza per la compilazione dei progetti e copie relative.

Tutti questi documenti dovranno essere in doppio esemplare.

Art. 107. Per le spese sostenute per la compilazione di ufficio dei progetti, la sezione trasmetterà alla prefettura nei primi 10 giorni di ciascun mese i rendiconti che si riceveranno dagli ingegneri delegati dopo di aver fatte le opportune annotazioni sul registro (Modulo numero 35):

- Lo stato di avanzamento dei lavori di compilazione dei progetti (Modulo n. 25);
- Il resoconto delle spese fatte nel mese,

sia per pagamento degli ingegneri delegati e relativi aiutanti od assistenti, che per gli operai impiegati nei rilievi o per altro (Moduli 39, 23 e 24). A questi rendiconti si uniranno le quietanze dei singoli fornitori.

Tutti questi documenti dovranno essere in doppio esemplare.

Art. 108. Se le spese di compilazione dei progetti vengono anticipate in tutto od in parte dai comuni compresi nei diversi gruppi, si terrà di questo regolare annotazione per gli effetti del riparto finale fra i comuni interessati.

Art. 109. Di queste anticipazioni poi si terranno due conti separati secondo si riferiscono a spese fatte per progetti, o a quelle fatte per costruzioni, dovendo le prime essere rimborsate dai comuni al Governo, le seconde invece prelevate dall'anticipazione dei comuni.

Art. 110. Gli stampati per le sezioni dell'ufficio del genio civile, come per gli ingegneri delegati, secondo i moduli annessi al presente regolamento, saranno provvisti dalle prefetture, computandone le spese sui fondi dei progetti, o su quello delle costruzioni, secondo che si riferiscono al primo od al secondo dei due servizi.

Art. 111. Il delegato stradale terrà separatamente, comune per comune e strada per strada, la contabilità dei lavori e quella delle prestazioni in natura, secondo i moduli annessi alle istruzioni Ministeriali 29 febbraio 1872, numeri 3020-800, e regolamento delle prestazioni, e trasmetterà ogni due mesi e nei primi cinque giorni del mese successivo al bimestre scaduto all'ingegnere capo del genio civile un rapporto relativo all'avanzamento delle opere, ed un progetto redatto secondo il modulo n. 38.

Art. 112. Si terrà conto particolare delle prestazioni d'opera fatte dai comuni per misure e verifiche dei lavori, per trasporti d'istrumenti ed altro.

Art. 113. Le spese di sorveglianza ai lavori si terranno distinte come segue:

- Retribuzione ai delegati stradali;
- Id. agli aiutanti temporanei, concessi in aiuto ai delegati stradali;
- Spese per canneggatori;
- Spese diverse.

Art. 114. Le note dei giornalieri dovranno essere tenute sopra il modulo n. 24; gli assistenti dovranno essere muniti di strisce settimanali, le quali giornalmente, quando ciò sia possibile, verranno registrate in apposito libro da tenersi aperto presso l'ufficio del delegato, e quando non possa farsi giornalmente, vi si provvederà settimanalmente.

Il libro matrice che deve rimanere presso l'ufficio del delegato deve essere diviso in tante parti, quanti sono i lavori ai quali è indispensabile l'accennata registrazione.

Art. 115. Le spese in economia verranno conteggiate sul modulo 29, mentre si conserverà copia delle medesime in ogni rispettiva partita, che darà luogo a tal sistema di spesa.

Art. 116. Per la sorveglianza alle costruzioni i delegati stradali trasmetteranno bimestralmente all'ingegnere capo del genio civile il rendiconto delle spese erogate nel bimestre per canneggatori e le quietanze delle altre spese.

Art. 117. I documenti contabili di cui agli articoli precedenti, dovranno venir trasmessi, nei primi tre giorni d'ogni mese all'ingegnere capo del genio civile.

Art. 118. Per accertare e conteggiare le provviste ed i lavori provenienti dalle prestazioni in

natura e che devono essere messe in conto all'impresa, si seguiranno le norme prescritte dall'apposito regolamento.

Art. 119. I certificati di pagamento delle somme dovute agli appaltatori saranno redatti dal delegato secondo il modulo n. 33. Essi conterranno:

- La contabilità di tutti i lavori eseguiti dal principio dell'opera sino alla data del certificato, modulo n. 32;
- La contabilità delle prestazioni in natura, modulo n. 31;
- I notamenti delle provviste di materiali, modulo n. 30;
- Quelli delle opere e provviste fatte ad economia, modulo n. 29.

Art. 120. Detti certificati saranno trasmessi all'ingegnere capo, dal quale, debitamente rivisti e controllati col mezzo della sezione speciale, saranno trasmessi all'ingegnere capo per le relative disposizioni di pagamento.

Art. 121. Questi certificati saranno redatti in quattro esemplari conformi.

Due esemplari, uno dei quali in carta da bollo, verranno rassegnati al Ministero per il pagamento delle quote spettanti al Governo. Gli altri due saranno trasmessi al sindaco perchè curi il pagamento delle quote spettanti al comune. Anche la copia delle contabilità dei lavori eseguiti, che deve trasmettersi al Ministero, dovrà portare la marca da bollo.

Preventivi e consuntivi. — Rendiconti annuali. — Riparto delle spese a carico dei comuni.

Art. 122. Nel settembre di ogni anno la sezione trasmetterà alla prefettura il preventivo delle spese occorrenti per servizio del personale addetto all'esecuzione coattiva della legge (Moduli n. 40 e 41), e nei primi 15 giorni di gennaio di ogni anno il consuntivo delle spese sostenute nell'anno antecedente e le relative ripartizioni fra i comuni interessati (Moduli numeri 42, 43, 44 e 45).

Art. 123. Il riparto delle spese sostenute per la compilazione dei progetti è di due specie:

- Riparto annuale;
- Riparto definitivo.

Art. 124. Il riparto annuale determina le somme che i comuni devono versare in conto delle spese che il Governo sostiene per la compilazione dei progetti.

Stabilito il costo medio dei progetti compilati in tutti i comuni della provincia, si assegnerà:

- L'intero importo per ogni chilometro di strada di cui è definitivamente ultimato il progetto;
- Il 50 per cento per ogni chilometro di strada in cui si ultimano gli studi di campagna;
- Il 30 per cento per ogni chilometro di cui siano stati ultimati il tracciato di massima e iniziati gli studi di campagna. Il debito così risultante per ciascun comune verrà ogni anno suddiviso per numero delle rate, in cui sarà fissato che i comuni debbano rimborsare le anticipazioni fatte.

Art. 125. Questo riparto annuale, redatto secondo il modulo n. 42, verrà trasmesso nel gennaio di ogni anno alla prefettura, la quale lo sottoporrà all'esame della Deputazione provinciale e lo trasmetterà poi al Ministero per la sua approvazione e conseguente emissione del decreto di rimborso.

Art. 126. Il riparto definitivo verrà redatto appena saranno ultimati i progetti della 1° e 2° categoria, e dovrà presentarsi alla prefettura un mese dopo che sarà stato presentato l'ultimo progetto.

Art. 127. Questo rendiconto, redatto secondo il modulo n. 43, conterrà la liquidazione finale di tutte le spese incontrate per la compilazione dei progetti.

Art. 128. Stabilita la somma totale a cui ascenderà la spesa per progetti, la si dividerà per il numero totale di chilometri studiati, e il rapporto moltiplicato per lo sviluppo dei chilometri studiati in ciascun comune stabilirà la quota di debito di ogni singolo comune.

Da essa si dedurranno:

- La quota di concorso dello Stato;
- Le quote già anticipate dai comuni e quelle sborsate in forza dei resoconti annuali.

La somma risultante sarà divisa in quel numero di anni che risulta, deducendo dal numero degli anni stabilito per il rimborso il numero dei riparti annuali già computati.

Art. 129. Su tale rendiconto e sul numero delle rate di rimborso annuale verrà sentito il parere della Deputazione provinciale.

Verrà poi inviato detto rendiconto al Ministero per la sua approvazione e conseguente emissione del decreto di rimborso.

Art. 130. Il riparto provvisorio annuale dovrà trasmettersi al Ministero nel febbraio di ogni anno.

Art. 131. Nei rendiconti annuali (Moduli 44 e 45) per le spese di sorveglianza ai lavori si terrà calcolo:

- Dell'ammontare complessivo dei lavori eseguiti nell'anno in ciascun comune;
- Delle prestazioni d'opera avute dai comuni per rilievi, verifiche od altro;
- Del concorso dello Stato.

La suddivisione fra i comuni delle spese fatte nell'anno, verrà stabilita in base all'ammontare complessivo dei lavori eseguiti nell'anno a cui i rendiconti si riferiscono. Quest'ammontare, desunto dai registri del delegato, comune per comune, verrà confermato da apposito certificato da rilasciarsi dall'ingegnere capo della provincia.

Art. 132. Nella prima quindicina di gennaio d'ogni anno l'ufficio del genio civile trasmetterà alla prefettura un estratto del registro di cui all'articolo 11, assieme al certificato dell'ammontare dei lavori eseguiti in ciascun comune (Modulo n. 44).

Art. 133. Questo conto annuale sarà sottoposto all'esame ed approvazione della Deputazione provinciale, e le risultanze attive o passive di ciascun comune si trasporteranno nel preventivo dell'esercizio seguente, a diminuzione od in aggiunta alla quota che i comuni medesimi devono anticipare annualmente.

Art. 134. Per le consegne e riconsegne, conservazione e responsabilità degli attrezzi, utensili, libri, carta, si terranno le norme adottate per il genio civile.

CAPITOLO V.

Disposizioni generali e disciplina del servizio.

Art. 135. Il delegato stradale non accetterà ordinazioni che dalla prefettura, o dall'ufficio del genio civile, accetterà però anche ordinazioni dai comuni se e come gli verrà prescritte dai predetti due uffici.

Art. 136. I delegati stradali, gli ingegneri straordinari, e in generale il personale addetto agli uffici del genio civile e di delegazione, come gli aiutanti ed assistenti non potranno assentarsi dalla circoscrizione dei comuni loro affidati, senza un preventivo permesso.

L'ingegnere capo potrà concedere, in caso di giustificata necessità, il permesso di assenza di un sol giorno. In ogni altro caso è al prefetto a cui dovranno essere dirette le dimande di congedo, e se si tratta di più di tre giorni il prefetto sentirà il Ministero.

Art. 137. I delegati stradali che tanto nello studio dei progetti, quanto nella condotta dei lavori si distinguono per la regolare tenuta delle carte d'ufficio, per la esatta e pronta corrispondenza o pel contegno disciplinare verso l'autorità superiore e verso i subalterni, non meno che per i modi conciliativi praticati nelle relazioni con i municipi e con i privati, meriteranno di essere segnalati alla autorità superiore.

Art. 138. Tutte le disposizioni regolamentari emanate per norma del corpo Reale del genio civile, dovranno pure essere tenute per guida, sia nella parte riguardante la disciplina, come pure riguardo allo studio dei progetti, alla condotta dei lavori e sorveglianza alle manutenzioni, in quanto non sia stato considerato nel presente regolamento speciale, o in quanto non sia diversamente disposto dalla legge, istruzioni e circolari intorno alla costruzione e sistemazione delle strade comunali obbligatorie e relativa procedura d'ufficio. Le ammonizioni e penalità prescritte dal presente regolamento per gli ingegneri delle sezioni presso l'ufficio del genio civile, sono applicabili anche ai delegati stradali.

Art. 139. Se per colpa dei delegati stradali o degli impiegati addetti alla sezione delle strade obbligatorie, i rendiconti mensili non sono presentati nelle epoche prescritte, o si ravvisano delle irregolarità contabili, o consta non essersi esercitato il più stretto controllo delle spese, sia nello studio dei progetti, che nella direzione dei lavori, l'ingegnere capo dovrà, se si tratta di personale straordinario, punire le negligenze e le mancanze, per la prima volta, con un'ammonizione; per la seconda, con una ritenuta, che potrà estendersi sino ad un terzo dell'assegno mensile; e da ultimo col promuovere la dispensa dal servizio.

Per gli ingegneri del genio civile ne riferirà al Ministero per gli opportuni provvedimenti.

Di tutte le penalità inflitte al personale straordinario, se ne farà rapporto al prefetto ed al Ministero.

Il prefetto ed il Ministero, verificando ritardi non giustificati o difetto nel servizio, potranno, secondo i casi, ordinare all'ingegnere capo l'applicazione di qualcuna delle misure disciplinari sopracennate.

Il ritardo nella presentazione dei documenti contabili per parte sia dei delegati che delle sezioni, vien punito con la ritenuta di tanti giorni di stipendio quanti ne passarono dall'epoca stabilita nel presente regolamento a quella in cui se ne è fatto l'irrit.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

SEZIONE DELLE PRIVATIVE INDUSTRIALI

ELENCO DEGLI ATTESTATI DI PRIVATIVA RILASCIATI NEL PRIMO TRIMESTRE 1874.

Numero d'ordine	SPECIE DI ATTESTATI RILASCIATI	NOME, COGNOME E DOMICILIO del Richiedente	DURATA			GIORNO della presentazione della domanda	TITOLO DEL TROVATO
			Anni	Mesi	Giorni		
1	Privativa	Wilkinson Alexandre, domiciliato a Londra	6	»	»	27 dicembre 1873	Perfectionnements dans le recouvrement et la préservation des fils, cordes et cables télégraphiques.
2	Id.	Lüdeke Johann Ernest Friedrich a Londra	3	»	»	27 id.	Apparecchi meccanici onde ottenere ed applicare la forza motrice.
3	Id.	Sturge Edmund, dom. a Charlburg (Inghilterra) e Hollings James Spencer a Montsenat (Antille).	6	»	»	31 id.	Nouvelle manufacture de l'essence d'écorces de citrons, d'oranges et de limons, et des appareils servant à cet usage.
4	Id.	Enrico ing. Giovanni, dimorante a Torino	3	»	»	3 gennaio 1874	Misuratore pel macinato.
5	Id.	Vigouroux Pietro, dimorante a Parigi	1	»	»	1 id.	Produit nouveau nommé Lave artificielle Vigouroux.
6	Id.	Bradford Mac Farland ing. Giorgio di Nuova York	6	»	»	6 id.	Perfezionamenti nelle pompe centrifughe o a rotazione applicabili anche alle macchine motrici e ai misuratori d'acqua.
7	Id.	Percivale Giuseppe, domiciliato a Firenze	1	»	»	30 novembre 1873	Processo meccanico chimico per preparare la ginestra agli usi della fabbricazione della carta e dei filati.
8	Id.	Ruttici Camillo, dom. a Orbassano (Torino)	6	»	»	16 dicembre 1873	Sella perfezionata sistema Ruttici.
9	Id.	Demonte Pietro fu Francesco, dom. alla Foce (Genova)	1	»	»	22 id.	Motore idraulico.
10	Id.	Borgatta Gio. Batt. di Orada, dom. a Genova	1	»	»	3 gennaio 1874	Leva delle resistenze circolari perfezionata nello sviluppo degli spazi ex-centrativi con lo sviluppo delle coppie.
11	Id.	Illy Henry Louis Théodore, ingegnere a Parigi	6	»	»	8 id.	Procédés pour obtenir le dédoublement des hydrocarbures minéraux ou végétaux absorbés et divisés par le coke, ou tout autre corps poreux, dans le but de produire du gaz riche d'éclairage, ou reconstituant simultanément du coke marchand avec les menus ou le poussier de coke, et de fournir un coke ayant un pouvoir calorifique très élevé.
12	Id.	Peet Samuel Joseph di Boston Massachusetts (America).	3	»	»	8 id.	Invenzione relativa alle sedi delle valvole ed altre parti di esse, e ad altri apparecchi in cui devono essere uniti due metalli, e ad una nuova costruzione dei filetti delle viti per le aste delle valvole ed altri apparecchi.
13	Id.	Gebauer Federico di Charlottemburgh (Germania)	1	»	»	9 id.	Nouvelle calandre rotative en fer à pression hydraulique.
14	Id.	Pedersoli Carlo ed Alessandro padre e figlio, domiciliati a Milano	3	»	»	12 id.	Letto doppio trasformabile in letto semplice, sistema Pedersoli.
15	Id.	Perani Giuseppe di Vercelli (Bergamo)	3	»	»	14 id.	Estrarre la lana dai tessuti di cotone e lana, seta e lana.
16	Id.	Cappiello Luigi, domiciliato a Napoli	1	»	»	12 id.	Contatore per omnibus.
17	Id.	Del-Bubbo Mario di Pisa, domiciliato a Firenze	2	»	»	17 id.	Vernice a base allica.
18	Id.	Prouvat ing. Giovanni Pietro di Serignan Herault (Francia)	5	»	»	12 id.	Nuovo apparecchio per la produzione del gas ricco.
19	Id.	Verdeau Ernesto, dom. a Bordeaux Gironda (Francia)	3	»	»	17 id.	Pila Miquel applicabile alla télégraphie, alla locomotion et à l'éclairage électrique.
20	Id.	Riatti Vincenzo di Reggio Emilia, dom. a Forlì	1	»	»	30 dicembre 1873	Nuovo freno a rulli pattinanti applicabile ai convogli di strade ferrate.
21	Id.	Brunelli Gio. Battista di Rimini, dom. a Bologna	3	»	»	31 id.	Nuovo strumento a fiato <i>Diapono</i> (doppio suono) facente una o due note a un tempo in 3°, 4°, 8°, ecc., a piacimento del suonatore.
22	Id.	Zucchetti Ferdinando di Torino e Zucchetti Camillo tenente d'arti- glieria di Racconigi e residenti a Torino	6	»	»	19 gennaio 1874	Nuovo sistema di condotti d'acqua ad uso di forza motrice all'oggetto di raccogliere e conservare nelle ore di riposo delle macchine l'acqua dei canali destinati al servizio dei motori idraulici per impiegarla utilmente nelle ore di lavoro.
23	Id.	Taddei ing. Gerolamo di Verona, dom. a Torino	1	»	»	20 id.	Apparecchio ad acqua calda a vapore a bassa od alta pressione con alimentazione automatica e continua di combustibile ed acqua pel riscaldamento dei convogli.
24	Id.	Massano Carlo, domiciliato a Torino	3	»	»	20 id.	Libri Massaneschi, ossia leggitto e scrittori a carta continua.
25	Id.	Quadling Edwin e May William, di Londra	6	»	»	22 id.	Macchina perfezionata per fabbricare i tubi metallici.
26	Id.	Girerd-Chalunet Claudius François, industriale a Thisy (Rhône)	6	»	»	23 id.	Nouveau genre de tissu dit: Tissu-bourette.
27	Id.	Trevisan Giacomo di Pasiano di Pordenone dimorante a Polcenigo	1	»	»	22 id.	Nuovo misuratore dei cereali pel macinato, inchiuso nel manicotto del contatore governativo posto sull'occhio della macina.
28	Id.	Arimondi Andrea e Giorgio Fraselli del fu Gio. Batt. di Napoli, di- moranti a Livorno	1	»	»	22 id.	Sistema Arimondi di applicazione del gas per il riscaldamento delle caldaie a vapore.
29	Id.	Ferrero Vittorio Secondo, chimico di Asti, dom. a Torino	3	»	»	26 id.	Manipolazione di diverse materie vegetali e minerali per ridurle a vero succedaneo del carbone fos- fale con o senza carbonizzazione.
30	Id.	O'Shea William Henry a Beaufort Gardens Brompton, contea di Mi- dlessex (Inghilterra)	14	»	»	17 id.	Perfezionamenti nell'estrazione dello zolfo dallo zolfo greggio, e nella purificazione dallo zolfo.
31	Id.	Chiozza Luigi di Scodovacca presso Cervignano	6	»	»	24 id.	Nuovo processo per separare le parti farinose dalle parti oleose del mais ed ottenere le prime sotto forma di farina conservabile e bianchissima.
32	Id.	Müller Augusto del fu Filippo, domiciliato a Milano	1	»	»	28 id.	Preservativo contro i danni del tarlo nei tessuti, pellicerie in genere ed infine tutte indistintamente quelle stoffe ed oggetti soggetti ad essere danneggiati da quest'insetto.
33	Id.	Samuelson Samuel Arnold, ing. ad Amburgo	3	»	»	27 id.	Nuovo meccanismo per la trasmissione e pel movimento delle locomotive stradali ed altri veicoli a vapore.
34	Id.	Franzi Felice di Milano	6	»	»	29 id.	Baulo a cassettoni, sistema Franzi.
35	Id.	Billups Jonathan Edwin, Lee Edwin Palmer di Cardiff (Inghilterra)	1	»	»	30 id.	Perfezionamenti nelle fotografie permanentemente colorate e semplici.
36	Id.	Costantini ingegnere Augusto e Ghibellini ing. Gerolamo, domiciliati a Bologna	3	»	»	29 id.	Nuovo acquedotto ad aria compressa di acqua.
37	Id.	Dubois Albert Eugène a Parigi	3	»	»	31 id.	Perfectionnements apportés aux appareils carburateurs destinés à la production du gaz d'éclairage.
38	Id.	Toselli Gio. Battista di Parigi	3	»	»	18 ottobre 1873	Griffingens.
39	Id.	Stello Michelangelo di Lodi, dom. a Torino	15	»	»	4 febbraio 1874	Nuovo sistema d'estrazione del rame dalla sua miniera in via umida.
40	Id.	Diabach Francesco di Bona (Svizzera)	15	»	»	17 dicembre 1873	Economia notevole nella consumazione del combustibile.
41	Id.	Cobley Tommaso di Dunstable (Inghilterra)	3	»	»	5 febbraio 1874	Nuovo procedimento per l'estrazione e concentrazione del rame dai suoi minerali e per la precipita- zione del rame dalle sue soluzioni.
42	Id.	Secchi Antonio di Cassano d'Adda (Milano)	3	»	»	5 id.	Fornace da calce a fuoco continuo, sistema Secchi.
43	Id.	Roman Henry di Londra	1	»	»	10 id.	Caisse automatique pour conserver des objets de toilette, bijoux, ou autres articles de ménage.
44	Id.	Allain Alfonso e Riviere Dejean Alfredo dimoranti a Alais (Francia)	3	»	»	9 id.	Nouvel appareil à cavités et à angle déterminés pour le lavage des alluvions et terrains aurifères et autres contenant des dérivés ou composés métallurgiques quelconques.
45	Id.	Brotherhood Peter di Londra	15	»	»	7 id.	Perfectionnements dans les machines à vapeur et les pompes à trois cylindres.
46	Id.	Gras Louis Ignace, dom. a Moulins (Francia)	3	»	»	10 id.	Nouveau procédé de bouton-attache et des différentes applications qui en résultent.
47	Id.	Carobbi Cesare e Bellini Giuseppe di Pistoia	15	»	»	5 id.	Locomotiva ad aria compressa con sostanze vegetali fulminanti.
48	Id.	Botassini ing. Alessandro di Chambéry, Amaducci ing. Antonio di Ce- senatico, Cibele ing. Francesco di Vicenza e Delaurentis Federico di Napoli, resid. a Catania	3	»	»	20 gennaio 1874	Pesatore automatico dei cereali.
49	Id.	D'Auria Luigi di Castellammare di Stabia, dom. a Napoli	1	»	»	9 febbraio 1874	Macchina per stampare carte da visita.
50	Id.	Casement Daniel Thomas di Painesville, contea di Lake (Inghilterra)	15	»	»	13 id.	Regolatore della pressione dei fluidi.
51	Id.	Brandt Herman ing. a Copenaghen (Danimarca)	6	»	»	13 id.	Frein pour chemin de fer.
52	Id.	Orlando ing. Luigi di Palermo, dom. a Livorno	6	»	»	13 id.	Macchina a vapore a sistema composito doppio a quattro cilindri.
53	Id.	Casement Daniel Thomas di Painesville, contea di Lake (America)	15	»	»	14 id.	Metodo nuovo o perfezionato per bruciare il combustibile e per produrre il vapore.
54	Id.	Greenwood Arthur a Leeds, contea di York (Inghilterra)	8	»	»	14 id.	Machine perfectionnée servant à étaler, étirer et préparer la soie pour filature.
55	Id.	Lechandée Charles a Fecamp (Francia)	3	»	»	21 id.	Gilet de sauvetage.
56	Id.	Gilardini Giovanni, ditta avente sede in Torino	2	»	»	29 gennaio 1874	Ombrello con collano preservatore.
57	Id.	Garneri Carlo a Torino	1	»	»	16 febbraio 1874	Nuovo sistema di pianello per pavimenti.
58	Id.	De Fever Carlo, dim. a Asnières (Francia)	1	»	»	21 id.	Machine à semer et à planter.
59	Id.	Blot Charles Léon, ingegnere a Parigi	6	»	»	20 id.	Appareil pour balayer la poussière, le sable, les boues liquides ou épaisses les blouses seches et la neige.
60	Id.	Deleon Joseph, dom. a Parigi	15	»	»	20 id.	Procédé de fabrication de matériaux de construction, briques, tuiles, pierres et marbres factices, et autres produits.
61	Id.	Cruto Alessandro di Giacomo a Piossasco (Torino)	5	»	»	21 id.	Nuovo sistema di graduazione nei termometri.
62	Id.	De-Vita Domenico di Giuseppe di Avellino	5	»	»	20 id.	Vivandiera a calore d'acqua bollente e vapore.
63	Id.	Abate cav. Epaminonda di Napoli, dim. a Genova	2	»	»	22 dicembre 1873	Sistema aéro-termico per la conservazione delle sostanze organiche in generale e per l'importazione in ispecie delle carni fresche dall'America del Sud.
64	Id.	Green William a Hyde (Inghilterra)	5	»	»	30 gennaio 1874	Sistema automatico perfezionato di riunione dei vapori ferroviari ed altri veicoli.
65	Id.	Delavault Jean Baptiste a Parigi	5	»	»	24 febbraio 1874	Système de carte de correspondance fermée ou couverte-annonce.
66	Id.	Bongleux Enrico a Livorno (Toscana)	5	»	»	24 id.	Nuovo nettatore perfezionato Bongleux per grano, riso ed altri generi.
67	Id.	Cappelletto ing. Antonio di Mirano (Venezia), dim. a Torino	6	»	»	24 id.	Nuova fornace perfezionata per la cottura dei materiali laterizi con fornelli separati dai vasi di cottura, alimentati da aria riscaldata ad alta temperatura e con correnti di aria e di fumo in direzione alternativamente invertita.
68	Id.	Rua Giuseppe, domiciliato a Torino	1	»	»	26 id.	Apparecchio meccanico per far salire e discendere sugli altari i vasi sacri racchiudenti il SS. Sacra- mento (Raggio) ed altri consimili vasi sacri.
69	Id.	Corcione Vincenzo fu Giuseppe a Napoli	15	»	»	23 id.	Carbone vegetale artificiale e macchina a produrlo.
70	Id.	Salomone Federico di Chieti, dom. a Napoli	5	»	»	25 id.	Motore a peso mobile su piattaforma sospesa.
71	Id.	Locarni Giuseppe di Priolo, dom. a Vercelli	3	»	»	24 id.	Macchina Locarni a movimento automatico per sgusciare, imbianchire e rendere lucido il riso.
72	Id.	Ranfaldi Filippo di Aidone, dom. a Catania	15	»	»	7 id.	Macchina Ranfaldi per estrarre zolfo in polvere ed in pezzi di qualunque qualità dallo sterco di solfio o zolfo grezzo.
73	Id.	Colombani Gaetano di Forlì, dom. a Roma	1	»	»	27 dicembre 1873	Cremonese per l'uso di fermare porte o finestre.
74	Id.	Solbiati Angelo del fu Ambrogio di Milano	10	»	»	26 gennaio 1874	Metodo di fabbricazione di mobili artistici in ferro angolare e sagomato.
75	Id.	Fummo cav. Antonio di Napoli	1	»	»	12 febbraio 1874	Pianoforte verticale e a coda in ferro, nuovo sistema.
76	Id.	Dallot ing. Augusto e Rognetta ing. cav. Francesco Benedetto a Parigi	3	»	»	20 id.	Garniture métallique perfectionnée pour tiges de machine.
77	Id.	Friedmann ing. Alessandro a Vienna	2	»	»	2 marzo 1874	Nouveau système et perfectionnements de chauffage par chaudière de bateaux à vapeur.
78	Id.	Friedmann ing. Alessandro a Vienna	2	»	»	2 id.	Perfectionnements des pompes.
79	Id.	Lacassaigne Alfredo Federico a S. Aubin Epinay (Francia)	3	»	»	2 id.	Machine destinée au tirage à poil des étoffes en travers.
80	Id.	Brown Thomas di Londra	3	»	»	2 id.	Tritolatore di metalli e pietre.
81	Id.	Sodero Luigi del fu Gennaro di Napoli	1	»	»	28 febbraio 1874	Macchina per manifatturare il pietrisco per uso delle carreggiate.
82	Id.	Moriggia Giacomo di Pietro da Ghiffa (Lago Maggiore) dom. a Roma	5	»	»	16 gennaio 1874	Cassetta inaffratrice.
83	Id.	Bianchi Gerolamo di fu Domenico, costruttore navale a Sestri Po- nente	1	»	»	11 febbraio 1874	Movimento meccanico di attrezzatura navale.
84	Id.	Minton Thomas William di Stoke upon Trent, contea di Stafford (Inghilterra)	14	»	»	14 id.	Perfezionamenti nei forni per cuocere le stoviglie, la maiolica, il vetro ed altre sostanze.
85	Id.	Lienur Charles Thieme ing. a Francoforte sul Meno (Prussia)	6	»	»	27 id.	Système de canalisation pneumatique et d'utilisation des matières fécales.
86	Id.	Porcinai Giovanni e Biagioni Giovanni, domiciliati a Firenze	3	»	»	3 marzo 1874	Pesatore di cereali da applicarsi ai mulini.
87	Id.	Allemano cav. Giuseppe del fu Giovanni di Chieri, dim. a Torino	3	»	»	3 id.	Nuova cartuccia curva con coperchio snodato ed a molla.
88	Id.	Mazzoni Vincenzo di Livorno, dom. a Firenze	6	»	»	5 id.	Filtri a doppio effetto idropulsivo ed idrosorbente.
89	Id.	Volontè Giuseppe, dimorante a Milano	3	»	»	5 id.	Materasso elastico per letti sistema Volontè.
90	Id.	Webster James ing. a Birmingham (Inghilterra)	3	»	»	6 id.	Perfezionamenti negli apparecchi impiegati nella manifattura dell'acciaio.
91	Id.	Lossa Nicola, dom. a Milano	2	»	»	9 id.	Nuovi tubi per condotte sistema Lossa.
92	Id.	Du-Fresnay Carlo, dim. a Napoli	10	»	»	10 id.	Persiane sistema Du-Fresnay.

Segue ELENCO DEGLI ATTESTATI DI PRIVATIVA RILASCIATI NEL PRIMO TRIMESTRE 1874.

Numero d'ordine	SPECIE DI ATTESTATI RILASCIATI	NOME, COGNOME E DOMICILIO del Richiedente	DURATA			GIORNO della presentazione della domanda	TITOLO DEL TROVATO
			Anni	Mei	Giorni		
93	Privativa	Scott Henry Young Darracott, dom. a Kaling (contea di Middlesex (Inghilterra))	8	»	»	7 marzo 1874	Perfectionnements apportés à la désinfection des matières fécales et à la fabrication des engrais qui en proviennent.
94	Id.	Teyssonneau Emile, negoziante a Bordeaux	6	»	»	7 id.	Nouveau système de fermeture des boîtes à conserves et les moyens de le réaliser.
95	Id.	Fumagalli Giuseppe a Milano	1	»	»	9 id.	Corame (cuoio) artificiale.
96	Id.	Rivara Antonio di Rivarolo Canavese, dimorante a Torino	3	»	»	9 id.	Scala aerea Rivara.
97	Id.	Kaiser Alessandro a Angabourg (Baviera)	3	»	»	9 id.	Nouveau système de balance servant au pesage automatique des céréales.
98	Id.	Camel Leon et Olivier Charles a Parigi	6	»	»	28 febbraio 1874	Perfectionnements apportés au dévidage des soies grèges et ouvrées.
99	Id.	Cacciola ing. Antonio a Milano	3	»	»	11 marzo 1874	Camino economico trasportabile ed apparecchio girevole di presa del fumo da applicarsi alle fornaci annulari a fuoco continuo per la cottura dei laterizi, cementi, calce, ecc.
100	Id.	Fusnot Charles, dimorante a Torino	7	»	»	14 id.	Modèle de culot de douilles pour cartouches ou de douilles entières fabriqués d'une seule pièce par l'estampage ou le coulage, et applicable à tous systèmes d'armes qui se chargent par la culasse.
101	Id.	Caldera cav. Luigi e Allemano cav. Giuseppe, dom. a Torino	3	»	»	5 gennaio 1874	Bossolo a grasso detto <i>Anti-Attrito</i> , Caldera.
102	Id.	Teleio Giacomo di Giovanni, dom. a Genova	1	»	»	10 id.	Nuovo apparecchio per brillare il riso.
103	Id.	Pennings Ampelio del fu Giuseppe a Milano	1	»	»	7 febbraio 1874	Nuovo apparato di sicurezza in caoutchou ai ferri da cavallo.
104	Id.	Merello Luigi fu Angelo, dom. a Bogliasco	5	»	»	13 id.	Macchina Merello denominata il Pesca.
105	Id.	Wegmann Friederich, dimorante a Napoli	3	»	»	16 marzo 1874	Machine destinée à écraser et épurer les gruaux.
106	Id.	Rocco Giovanni e Pautrier ing. Fortunato, dom. a Torino	15	»	»	16 id.	Apparato idraulico asfalese.
107	Id.	Roberti Roberto e Filippo e Federico figli e padre, dom. a Forlì	1	»	»	16 id.	Nuovo sistema per la cottura dei laterizi, calce, stoviglie e simili.
108	Id.	Vafea Costantino e Vafea Tharpos di Liverpool (Inghilterra)	14	»	»	11 id.	Perfezionamenti nel metodo di rialzare i bastimenti e vascelli affondati od altra cosa sommersa, e di rendere galleggianti i bastimenti o vascelli od anche negli apparecchi impiegati a tale scopo.
109	Id.	Montefiore Giuseppe a Firenze	6	»	»	12 id.	Nuovo sistema di pubblicità col mezzo dei biglietti per viaggiatori sulle strade ferrate e per altri servizi di pubblica utilità o diletto.
110	Id.	Pavesi Giuseppe di Sala Braganzza (Parma), dom. a Parma	1	»	»	15 id.	Applicazione del vapore acqueo alla cottura della calce nel forno, sistema Borra.
111	Id.	Richelmi ing. Antonio, dom. a Genova	15	»	»	9 id.	Ombrello a doppia impugnatura.
112	Id.	Terrel des Chènes Edmondo a Lione	3	»	»	20 id.	Nouveau pressoir dit Pression-Nain.
113	Id.	Aubert Adolphe di Neuilly (Francia)	15	»	»	21 id.	Système de propulsion à action excentrique.
114	Id.	Ditta Farfara e Grenet di Milano	5	»	»	24 id.	Un encrier magique inépuisable.
115	Id.	Ferroux Camillo a Gosschenen (Svizzera)	15	»	»	14 id.	Machine perforatrice.
116	Id.	Medail Silas ingegnere di Susa, dim. a Venezia	»	»	»	8 dicembre 1873	Fogna mobile a separazione.
117	Id.	Barrouin ing. Carlo a St-Etienne (Loire)	»	»	»	27 id.	Procédé de fabrication des frettes à tourillons pour canons et autres usages.
118	Id.	Lanzillo Vincenzo, luogotenente di Napoli	»	»	»	21 gennaio 1874	Elettro-Vigile Lanzillo.
119	Id.	Andreani Rocco di Levante Ligure, domiciliato a Torino	»	»	»	6 febbraio 1874	Cassula per fucili da caccia.
120	Id.	Sartorio Giuseppe di Trieste	»	»	»	2 marzo 1874	Pesa automatica.
121	Id.	Bernardi Luigi di Giuseppe, dom. a Bologna	»	»	»	13 febbraio 1874	Nuova macchina per timbro con leva davanti e punto d'appoggio posteriore.
122	Id.	Armondi Andrea e Giorgio fratelli fu Gio. Battista di Napoli, dimoranti a Livorno	»	»	»	8 marzo 1874	Sistema Armondi di applicazione del gas per il riscaldamento delle caldaie a vapore.
123	Id.	Tardioli Marino di Piticchio di Arcevia (Ancona), dim. a Firenze	»	»	»	12 id.	Seminatore Tardioli.
124	Id.	Grimoldi Filippo di Teramo, dim. a Milano	»	»	»	17 id.	Nuovo sistema di trebbiatrici, tritapaglia e di cernitori rotatori in esse adoperati.
			DURATA				
			della privativa principale		del prolungamento		
125	Prolungamento	Moro prof. Giovanni di Vogogna (Novara)	2	1		31 dicembre 1873	Apparecchio idraulico automotore per colmate ed irrigazioni.
126	Id.	Rosange Giuseppe, meccanico a Firenze	3	3		31 id.	Mantice idraulico.
127	Id.	Noot Hugo, domiciliato a Vienna	2	3		31 id.	Sega a mano smontabile.
128	Id.	Andervald Pasquale e Nicolich dott. cav. Giorgio, residenti a Trieste	1	1		30 id.	Stufa aereotermica.
129	Id.	Di Salvatore Giustino e Centonze Angelo a Napoli	1	3		31 id.	Borsa Salvatore e Bacino galleggiante.
130	Id.	Schmitt Johann, domiciliato a Coblenza	5	1		2 id.	Nouveau moteur.
131	Id.	Medail Silas ingegnere di Susa, dim. a Venezia	3	5		3 id.	Fogna mobile a separazione.
132	Id.	Daino ing. Francesco di Redona (Bergamo)	3	5		28 id.	Nuovo sistema di fuso atto a torcere ed al tempo stesso avvolgere un filo qualunque.
133	Id.	Gorini prof. Paolo, domiciliato a Lodi	1	5		9 gennaio 1874	Macchine destinate per la sollevazione dell'acqua ed apparecchi destinati alla riproduzione di vari fenomeni naturali.
134	Id.	Baines Hugh di Normanton nella contea di York (Inghilterra)	3	3		2 febbraio 1874	Perfezionamenti nelle macchine ed apparecchi per riparare le rotaie delle strade ferrate.
135	Id.	Dall'Asta dott. Marco Antonio del fu Gio. Domenico, domiciliato a Venezia	3	3		12 id.	Bilancieri a peso mobile acceamanti la resistenza delle macchine a risparmio della forza motrice di qualunque natura essa sia.
136	Id.	Stebbins-Fish William di Glasgow, nella contea di Lanark (Bretagna Settentrionale)	3	3		24 id.	Perfezionamenti nelle guarniture o stoppe per i fusti del pistone per le giunture o commessure dei tubi e per altri usi, e nel modo e nell'apparecchio per fare tali guarniture o stoppe.
137	Id.	Rae Martin di Uphall, nella contea di Sinlithgow (Bretagna)	3	3		24 id.	Perfezionamenti nella fabbricazione o preparazione del combustibile.
138	Id.	Ditta Dacommun et Compagnie di Mulhouse (Alsazia)	6	9		10 id.	Transmission de mouvement pour compteur avec application aux meules horizontales.
139	Id.	Berdam Hiram a Parigi	6	9		3 marzo 1874	Perfectionnements apportés aux armes à feu se chargeant par la culasse et aux balles et cartouches servant à ces armes.
140	Id.	Bianchi Enrico, domiciliato a Milano	1	2		10 id.	Nuovo apparecchio termo-sifone perfezionato per la filatura dei bozzoli a bagno-maria.
141	Id.	Brandon Alessandro Orazio a Parigi	3	3		7 id.	Perfectionnements dans les armes à feu se chargeant par la culasse.
142	Id.	Capurro professore Don Gian Francesco a Novi Ligure	6	3		12 id.	Telegrafo alfabetico figurato numerico storico.
143	Id.	Tardioli Marino di Piticchio di Arcevia (Ancona) dim. a Firenze	3	6		12 id.	Seminatore Tardioli.
144	Id.	Ponsard Augusto a Parigi	6	6		18 id.	Nuovo processo di fabbricazione della ghisa, del ferro e dell'acciaio.
145	Id.	Charpentier ingegnere Paolo a Parigi	1	2		21 id.	Nouveau système de chauffage au moyen de gas combustibles.
146	Id.	Coscia avvocato Giovanni, nella sua qualità di presidente del Consiglio d'amministrazione della Società privilegiata per la fusione degli zolfi in Milano	6	1		23 id.	Extraction du soufre de ses minerais au moyen d'un appareil à hélice.
147	Id.	Vecchiotti Cesare, domiciliato a Firenze	1	14		24 id.	Impiego delle acque termali di Casciano (Pisa) e di qualunque altra acqua termale d'Italia ad esse congenere in componenti salini per la macerazione delle piante tessili e precipuamente della ginestra Genista.

Torino, dalla Direzione del R. Museo Industriale Italiano, addì 16 aprile 1874.

Il Direttore del R. Museo Industriale Italiano
G. CODAZZA.

Segue ELENCO N. 245 delle pensioni liquidate dalla Corte dei conti del Regno a favore d'impiegati civili e militari e loro famiglie.

N° d'ordine	COGNOME E NOME	DATA E LUOGO DELLA NASCITA	QUALITÀ	LEGGE APPLICATA	DATA DEL DECRETO di liquidazione	PENSIONE		OSSERVAZIONI
						MONTARE	DECORRENZA	
42	Manzo Antonio	5 ottobre 1822 — Ostellammare	trombettiere delle compagnie operai e veterani d'artiglieria	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	26 settemb. 1872	374 »	2 agosto 1872	a vita.
43	Alicio Nicola	22 febbraio 1812 — Palermo	sergente nei veterani	id.	id.	565 »	1 id.	id.
44	Grillo Maria	20 giugno 1806 — Rieti	vedova di Corroni Giuseppe già ispettore in disponibilità della soppressa Direzione generale di polizia già sottotenente nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa	Motuprop. pont. 1 magg. 1828 e l'Editto 28 giugno 1843	27 id.	87 07	16 decemb. 1871	durante vedovanza.
45	Rinaldo Michele	27 febbraio 1828 — Napoli	già vicecancelliere al tribunale commerciale di Roma	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	1248 »	16 novemb. 1871	a vita.
46	Freddi Carlo	20 aprile 1832 — Civitavecchia	già vicecancelliere al tribunale commerciale di Roma	Motuprop. pont. 1 maggio 1828 e l'Editto 28 giugno 1843	id.	304 76	1 settemb. 1871	id.
47	Pantano Giuseppe	29 ottobre 1827 — Moncalieri	sergente nella Casa R. invalidi	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	565 »	9 agosto 1872	id.
48	Sertoli comm. Francesco	5 luglio 1806 — Sondrio	già consigliere della Corte d'appello di Milano	Direttive austriache	id.	6481 48	16 id.	id.
49	Giacomotti Girolamo	3 maggio 1810 — Borgo S. Donnino	già assistente nell'amministrazione del dazio consumo in servizio del municipio di Piacenza	14 aprile 1864	id.	1040 »	1 maggio 1871	id. — di cui lire 762 65 a carico dello Stato, e 277 85 a carico del municipio di Piacenza.
50	Scialanfi Giovanni	27 gennaio 1832 — Velletri	luogotenente nell'arma di fanteria	8 luglio 1871	id.	1090 »	1 giugno 1872	a vita.
51	Saracco Domenico	12 aprile 1834 — Sessant	già capitano nello stato maggiore del Genio	id.	id.	823 29	1 settemb. 1872	id.
52	Serra conte Eugenio	21 febbraio 1844 — Genova	sottotenente in fanteria	id.	id.	460 »	1 luglio 1872	id.
53	Raffone Tommaso	10 maggio 1815 — Napoli	già furiere di distretto militare	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	558 »	1 agosto 1872	id.
54	Segnani Alessandro	2 novembre 1820 — Casaniga	sottotenente nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa	3 luglio 1871	id.	980 »	id.	id.
55	Vitelli Giovanna	—	vedova di Giganti Quirico già segretario di 1° classe nell'amministrazione postale, in pensione	14 aprile 1864	id.	800 »	id.	durante vedovanza.
56	Troisi Edoardo	11 agosto 1826 — Napoli	furiere maggiore nei veterani	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	636 »	id.	a vita.
57	Dollero Giacinto	29 dicembre 1832 — Torino	sottocommissario di guerra di 2° classe	8 luglio 1871	id.	858 29	1 aprile 1872	id.
58	Pizzala Giuseppe	18 maggio 1823 — Belluno	già cancelliere della pretura di Trona	14 aprile 1864	id.	1015 »	1 giugno 1872	id.
59	Dattiga Matino	8 settembre 1820 — Venezia	già operaio nel R. arsenale marittimo di Venezia	Ordinanza della marina austriaca 6 aprile 1866	id.	—	15 aprile 1872	lire 17 28 e 395/1000 mensili — a vita.
60	Sequino Raffaele	8 febbraio 1796 — Giugliano	già guardia daziaria al servizio del municipio di Napoli	14 aprile 1864 e Convenzione approvata col R. decreto 15 marzo 1871	id.	426 »	1 id. 1866	id. — di cui lire 359 78 a carico dello Stato, e 66 27 a carico del municipio di Napoli.
61	Marchesan Marco Antonio	19 marzo 1815 — Venezia	già operaio nel R. arsenale marittimo di Venezia	Ordinanza della marina austriaca 6 aprile 1866	id.	—	1 giugno 1872	lire 17 1/2 e 111/1000 mensili — a vita.
62	Capaldo Maria Michela	19 febbraio 1824 — Fiesano	vedova di Ricciardi Alfonso già operaio borghese di artiglieria, pensionato	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	104 »	27 aprile 1872	durante vedovanza.
63	Moggio Giacomo	23 dicembre 1824 — Maddalena	già nocchiere di 3° classe nel corpo R. Equipaggi	20 giug. 1851 e 26 marzo 1865	id.	892 »	1 id.	a vita.
64	Lo Gatto Maria Antonia	6 dicembre 1799 — Napoli	vedova di Ferrer Francesco già protocolista presso l'Intendenza di finanza di Caserta	14 aprile 1864	2 ottobre 1872	3166 »	—	Per una sol volta.
65	Caracciolo Forino Amalia	—	orfana di Fabio già maresciallo di campo, e di Teresa Cutelli, pensionata	Dec. Napol. 3 maggio 1816	1 id.	885 83	1 maggio 1869	durante lo stato nubile, e maritandosi avrà diritto ad un'annata della loro rispettiva pensione.
66	Loy Maria Luigia	22 marzo 1812 — Grottamare	vedova di Loy Gio. Ettore già commesso nei magazzini di vendita dei generi di privativa	14 aprile 1864	2 id.	1000 »	—	per una sol volta.

Segue ELENCO N. 245 delle pensioni liquidate dalla Corte dei conti del Regno a favore d'impiegati civili e militari e loro famiglie.

N. d'ordine	COGNOME E NOME	DATA E LUOGO DELLA NASCITA	QUALITÀ	LEGGE APPLICATA	DATA DEL DECRETO di liquidazione	PENSIONE		OSSERVAZIONI
						MONTARE	DECORRENZA	
67	Bertolio Giovanni	15 luglio 1828 — Savignano	già luogotenente nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa	8 luglio 1871	2 ottobre 1872	1130 >	1 luglio 1872	a vita.
68	Bufardei Antonina	26 settembre 1817 — Palermo	vedova di Donia Cesare già cancelliere di giudicato d'istruzione, pensionato	Decr. Napol. 8 maggio 1816	id.	283 83	21 decemb. 1871	durante vedovanza.
69	Tollis Anna Maria	15 dec. 1814 — Pescocostanzo	vedova di Pasqualoni Vincenzo già cancelliere di pretura, in pensione	14 aprile 1864	id.	878 >	22 luglio 1872	id.
70	Giannoni Giovanni	2 luglio 1829 — Firenze	già guardia doganale scelta di terra	Legge Tosc. 22 nov. 1849 e decreto 14 aprile 1852	1 id.	425 04	1 ottobre 1871	a vita.
71	Solinas M ^a Vincenza	17 aprile 1812 — Bosa	vedova di Pischedda Salvatore già ricevitore del registro	14 aprile 1864	id.	4316 >	—	per una sol volta.
72	La Gioppa Chiara	26 dicembre 1803 — Bisignano	vedova De Majo Raffaele già cancelliere alla pretura di Fuscaldò, giubilato	id.	id.	320 >	21 maggio 1872	durante vedovanza.
73	Gaillard Atanasio	2 maggio 1831 — Lione	luogotenente nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa	8 luglio 1871 e 7 febb. 1865	id.	1155 >	1 giugno 1872	a vita.
74	Berardi Narciso	19 agosto 1831 — Alasio	capitano nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa	id.	id.	1371 66	1 agosto 1872	id.
75	Marchisio Vincenzo	30 novembre 1830 — Torino	luogotenente nello stato maggiore delle piazze	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	2 id.	1200 >	16 luglio 1872	id.
76	Roberto Francesca	22 giugno 1846 — Genova	orfana di Giuseppe già guardiano di porto, in pensione, e di Rovere Angela, premorta	20 giugno 1851	id.	150 87	6 marzo 1872	durante lo stato nubile.
77	Giori Pietro	8 luglio 1823 — Giagliena	già uciere presso il Ministero della Guerra	14 aprile 1864	1 id.	675 >	1 agosto 1872	a vita.
78	Spasica Rosa	8 agosto 1824 — Napoli	orfana di Pasquale già ufficiale dell'abolita Tesoreria generale di Napoli, pensionato, e di Maria Carolina Coppola, premorta	8 maggio 1876	id.	297 50	29 gennaio 1872	durante lo stato nubile, e maritandosi ottiene di esse avrà diritto ad un'annata della propria quota di pensione.
79	Id. Anna	7 gennaio 1826 — Id.						
80	Id. M ^a Carmela	11 gennaio 1833 — Id.						
81	Id. M ^a Giuseppina	20 marzo 1834 — Id.						
82	Briganti Giovanni	30 gennaio 1811 — Parma	già guardia campestre del comune di Golese	14 aprile 1864	id.	432 >	1 id.	a vita — di cui lire 876 47 a carico dei depositi comunitativi Parmensi, e 55 53 a carico dello Stato.
83	Semino Carlo	6 maggio 1817 — Frugarolo	già gendarme nello stato maggiore delle piazze, collocato a riposo col grado di sottotenente	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	910 >	1 settemb. 1872	a vita.
84	Murari-Bra conte Girolamo	1 ottobre 1823 — Verona	già maggiore nell'arma di fanteria, in aspettativa	8 luglio 1871 e 7 febb. 1865	id.	1709 94	1 maggio 1872	id.
85	Bonero Francesca	10 ottobre 1839 — Pinerolo	vedova di Gorein Guido già sottosegretario presso la sottoprefettura di Pinerolo	14 aprile 1864	2 id.	1875 >	—	per una sol volta.
86	Senatori Achille	12 marzo 1830 — Roma	già luogotenente nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa	8 luglio 1871	1 id.	1020 >	1 luglio 1872	a vita.
87	Valenti cav. Alberto	12 maggio 1830 — Castelnuovo	capitano nei bersaglieri	id.	id.	1729 92	1 agosto 1872	id.
88	Di Silvestri Elisabetta	1 luglio 1825 — Palermo	vedova del già promozionale al riposo De Giorgio Francesco Salesio	14 aprile 1864	id.	895 >	1 settemb. 1872	durante vedovanza.
89	Begazzoni cav. Antonio	2 marzo 1819 — Bergamo	capitano di fanteria, collocato a riposo col grado di maggiore	27 giugno 1850 e 7 febb. 1865	id.	2250 >	1 agosto 1872	a vita.
90	Cantore Felice	23 marzo 1825 — Muro	cappellano nella Regia marina	8 luglio 1871 e 1 giugno 1872	id.	1076 61	id.	id.
91	Rizzardini Bartolo	20 febbraio 1829 — Longarone (Belluno)	operaio appartenente alla già maestranza organizzata stabilita presso la marina austriaca	Ordinanza austriaca 6 aprile 1866	id.	—	16 giugno 1872	lire 11 40 e 741/1000 mensili — a vita.
92	Sganella Giovanni	22 settembre 1818 — Pilastrì	soldato nella Casa Reale invalidi	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	800 >	11 agosto 1872	a vita.
93	Mazzariello Luigi	30 marzo 1828 — Napoli	vedova con prole minore di Zurulo Aniello già guardia doganale, pensionato	13 maggio 1862	id.	97 50	26 decemb. 1871	durante vedovanza.
94	Falanga Antonio	24 aprile 1834 — Id.	luogotenente di vascello di 2 ^a classe nello stato maggiore generale della R. marina	8 luglio 1871 e 1 giugno 1872	id.	1336 60	16 agosto 1872	a vita.
95	Palmeggiani Pellegrino	21 settembre 1832 — Forlì	sottotenente nel 15 ^o distretto militare	8 luglio 1871	id.	960 >	1 settemb. 1872	id.
96	Mariani Rachela	3 aprile 1817 — Milano	vedova di Bianchi Ambrogio già maestro nell'Istituto dei Sordomuti in Milano	Dirett. austriache sulle pens.	id.	432 09	22 aprile 1872	durante vedovanza.
97	Ocasio Achille	30 marzo 1828 — Meta	luogotenente di vascello di 2 ^a classe	8 luglio 1871 e 1 giugno 1872	id.	1779 91	1 agosto 1872	a vita.
98	Facchini Luigi	1 febb. 1825 — Bagnasco (Mondovì)	luogotenente nel corpo dei Reali carabinieri	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	3 id.	1440 >	16 luglio 1872	id.
99	Forcu Giovanni	28 ottobre 1817 — Orieri	sottotenente — id.	id.	id.	1120 >	1 id. 1871	id.
100	Tenerani Davide	30 marzo 1841 — Carrara	luogotenente nell'arma di fanteria	8 luglio 1871	id.	590 >	id.	id.
101	Grillo Arcangelo	24 agosto 1813 — Palermo	orfano di Grillo Filippo tenente, e di Giardina Maria Giuseppa, pensionata	8 maggio 1816	id.	187 >	15 aprile 1872	durante lo stato nubile, e maritandosi avrà diritto ad un'annata della contro censuale pensione.
102	Simonetti Concetta	26 novembre 1838 — Napoli	orfana di Simonetti Gennaro e di Maurelli Gabriela, pensionata	id.	id.	382 50	22 maggio 1872	durante lo stato nubile, e maritandosi avrà diritto ad un'annata della contro citata pensione.
103	Landolfi don Ferdinando	7 luglio 1808 — Castellammare di Stabia	cappellano nella Regia marina	8 luglio 1871	id.	1400 >	1 agosto 1872	a vita.
104	Grossi Maddalena	14 dicembre 1810 — La Valle	ved. di De Ronche Giuseppe lavorante presso l'amministrazione delle miniere in Agordo, pensionato	Dirett. austriache sulle pens.	id.	—	id. 1871	lire 4 76 mensili — durante vedovanza.
105	Capobianco Silvio	22 gennaio 1808 — Diamante	cappellano nella R. marina, in aspettativa	8 luglio 1871 e 1 giugno 1872	id.	1400 >	id. 1872	a vita.
106	Rossi Achille Enrico	1 novembre 1832 — S. Giorgio a Cremano	già sottotenente nel 71 ^o regg. fanteria, in pensione	8 luglio 1871	id.	920 >	1 ottobre 1871	id.
107	Micomi Luigi	14 ottobre 1837 — Frosinone	gendarme a piedi nella gendarmeria pontificia	Reg. pont. 22 ottobre 1816 e dispaccio 5 febbraio 1839	id.	138 32	14 gennaio 1871	id.
108	Montale Luigi	21 ottobre 1835 — Campomonte	vedova di Raffaele Prete guardiano nei bagni penali	14 aprile 1864	id.	1299 >	—	per una sol volta.
109	De Pedit Nicola	6 dicembre 1842 — Roma	chirurgo aiutante maggiore di 2 ^a classe nel già esercito pontificio	Eddito pont. 16 aprile 1844	id.	349 20	1 luglio 1872	a vita.
110	Frattini Angela	11 aprile 1829 — Città di Castello	già gendarme pontificio	Reg. pont. 22 ottobre 1816	id.	349 12	26 febbraio 1871	id.
111	Marena Pasquale	7 luglio 1834 — Napoli	già aiutante contabile nel Genio militare	14 aprile 1864	id.	2000 >	—	per una sol volta.
112	Venna cav. Francesco	8 settembre 1827 — Id.	capitano di vascello di 2 ^a classe, in aspettativa	20 giug. 1851 e 26 marzo 1865	id.	3913 14	1 luglio 1872	a vita.
113	Paolillo Enrico	25 novembre 1816	primo capomacchinista della R. marina	id.	id.	1450 >	1 agosto 1872	id.
114	Dabove Benedetto	25 dic. 1831 — Sapello (Savona)	sottotenente nelle compagnie di disciplina	25 maggio 1852	id.	500 >	9 giugno 1872	per soli anni nove e mesi sei.
115	D'Amico Pietro	12 settembre 1824 — Palermo	fuoriere maggiore d'artiglieria	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	604 >	11 id.	a vita.
116	Magliano Giovanni Battista	6 febbraio 1848 — Torino	sottotenente nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa	8 luglio 1871	id.	440 >	1 luglio 1872	id.
117	Coraggio Maria Amalia	17 febbraio 1844 — Napoli	vedova di Majo Vincenzo già uciere al grande Archivio di Napoli	14 aprile 1864	id.	550 >	—	per una sol volta.
118	Purrazzolo Carmelo	15 febbraio 1815 — Palermo	guardia scelta doganale	13 maggio 1862	id.	540 >	1 luglio 1872	a vita.
119	Mara Mariano	18 magg. 1806 — Reggio Calabria	cancelliere mandamentale	14 aprile 1864	id.	1120 >	1 novemb. 1871	id.
120	Di Miccio Maria Giovanna	29 genn. 1831 — Afragola (Napoli)	vedova di Capasso Antonio già guardia daziaria del comune di Napoli, pensionato	14 aprile 1864 e 15 marzo 1871	id.	150 >	21 id.	durante vedovanza — di cui lire 90 24 a carico dello Stato, e 59 76 a carico del municipio di Napoli.
121	Salsano don Vincenzo	21 maggio 1816 — Nocera	cappellano militare di 2 ^a categoria	8 luglio 1871	4 id.	1400 >	1 agosto 1872	a vita.
122	De Lucia Giovanni	20 febbraio 1841 — Napoli	guardia marina nello stato maggiore generale della R. marina	8 luglio 1871 e 1 giugno 1872	3 id.	600 >	16 id.	id.
123	Cattarinetti Franco conte Giuseppe	23 giugno 1814 — Vercina	capitano nell'arma di fanteria	8 luglio 1871	id.	1878 24	1 settemb. 1872	id.
124	Genocchio Maria Pietro	24 febbraio 1823 — Maddalena	nocchiere di 3 ^a classe nel corpo R. Equipaggi	27 giugno 1850 e 7 febb. 1865	id.	982 >	1 agosto 1872	id.
125	Marra Giovanni	9 aprile 1833 — Serradillo	sottotenente in fanteria nel 38 ^o reggimento	8 luglio 1871	id.	740 >	id.	id.
126	Galaverna Giovanni	15 settembre 1831 — Roccapietra	già luogotenente nell'arma d'artiglieria	8 luglio 1871 e 7 febb. 1865	2 id.	980 >	1 marzo 1872	id.
127	Abate Francesco	15 agosto 1815 — Palermo	già segretario di 1 ^a classe all'Intendenza di finanza in Catania	14 aprile 1864	id.	4845 >	—	per una sol volta.
128	Capriata Gerolamo	4 nov. 1835 — Grotti Ponente	vedova di Mantero Gio. Battista già conduttore al servizio delle ferrovie dell'Alta Italia	14 aprile 1864 e 15 maggio 1865	id.	690 40	—	id.
129	Boari Francesco	15 giugno 1818 — Venezia	già operaio appartenente alla maestranza organizzata stabilita presso la marina austriaca	Normale austriaca 6 aprile 1866	id.	—	1 marzo 1872	lire 17 11 e 111/1000 mensili — a vita.
130	Fata Giulia	6 gennaio 1818 — Bisceglie	orfana di Fata Angelo già presidente della Gran Corte criminale, pensionato, e di Aurelia Molinari, premorta	8 maggio 1816	id.	531 25	8 giugno 1872	durante lo stato nubile, e maritandosi avrà diritto ad un'annata della propria quota di pensione.
131	Id. Clarice	24 giugno 1819 — Id.						
132	Peretti Giovanni	1 novembre 1839 — Alghero	luogotenente nello stato maggiore delle piazze	8 luglio 1871	id.	540 >	1 luglio 1872	a vita.
133	Sporiello Vincenzo	7 gennaio 1828 — Ventotene	già marinaio di 2 ^a classe nel corpo R. Equipaggi	20 giug. 1851 e 26 mar. 1865	id.	851 >	1 agosto 1872	id.
134	De Lillo dott. Giovanni	8 giugno 1836 — Ballona	già medico di battaglione, in aspettativa	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	1125 >	1 settemb. 1872	id.
135	Pasquino Bernardo	18 gennaio 1818 — Moncalvo (Casale)	guardarme nella fortezza di Casale	id.	id.	874 >	1 id.	id.
136	Spagna Gioacchino	17 agosto 1821 — Torino	già sottosegretario di 1 ^a classe nell'amministrazione provinciale	14 aprile 1864	id.	1125 >	1 agosto 1872	id.
137	Valpreda Giovanni	27 agosto 1839 — Asti	già soldato nei cavaleggieri di Lodi, in pensione	7 febbraio 1865	id.	800 >	id.	id.
138	Lepore Michelangelo	29 settembre 1814 — Prata	soldato nella Casa Reale invalidi	27 giug. 1850 e 7 febb. 1865	id.	800 >	11 id.	id.
139	Perilli Pietro	21 febbraio 1827 — Roma	già maresciallo d'alloggio nei R. carabinieri, in pensione	id.	id.	1120 >	21 giugno 1872	id.
140	Carutti cav. Luigi Leone	5 maggio 1829 — Nancy	capitano nello stato maggiore delle piazze, in aspettativa	id.	id.	1988 90	1 agosto 1872	id.
141	Pirri Giuseppe	26 marzo 1847 — Roma	figli del fu Lorenzo già impiegato nel R. Monte di Pietà di Roma, pensionato, e di Peroni Adelaide	Motuprop. pont. 1 maggio 1823 e l'Editto 25 giugno 1843	id.	824 17	8 giugno 1872	durante la minore età per i maschi, e per le femmine durante lo stato nubile, ovvero sino a che non siano altrimenti provvedute a carico dello Stato.
142	Id. Alessandro	26 ottobre 1833 — Id.						
143	Id. Tommaso	7 marzo 1856 — Id.						
144	Id. Francesco	10 ottobre 1858 — Id.						
145	Id. Costantino	9 marzo 1862 — Id.						
146	Luco Maria e	16 settembre 1833 — Venezia	vedova la prima ed orfani gli altri di Ceriani Cesare già applicato di 1 ^a cl. nell'ufficio del contenzioso finanziario in Venezia	Direttive anstr. sulle pens.	id.	604 93	27 luglio 1872	durante vedovanza per la madre, e per gli orfani sino al raggiungimento dell'età normale od altro anteriore eventuale provvedimento — più assegno d'educazione lire 75 per ciascuno.
147	Ceriani Niccolò	7 novembre 1835 — Id.						
148	Id. Antonio	4 ottobre 1839 — Id.						
149	Id. Carlo	15 novembre 1861 — Id.						
150	Id. Eugenio	31 agosto 1868 — Id.						
151	Tannini Pericle	8 febbraio 1830 — Siena	già luogotenente nel 32 ^o reggimento fanteria	8 luglio 1871 e 7 febb. 1865	id.	700 >	1 id.	a vita.
152	Boella Vincenzo	24 marzo 1837 — Torino	capitano nell'arma di fanteria	8 luglio 1871	id.	1209 94	1 settemb. 1872	id.
153	Rossi Pietro Paolo	23 settembre 1832 — Villanova	luogotenente nell'arma di fanteria	id.	id.	1060 >	1 agosto 1872	id.
154	Caratella Carmine	7 febbraio 1824 — Napoli	luogotenente di vascello di 2 ^a classe nella R. marina	20 giug. 1851 e 26 marzo 1865	id.	1884 91	id.	id.
155	Bianchi Maria	27 gennaio 1818 — Vienna	vedova di Zanetti Pietro ispettore custode del Regio teatro alla Scala in Milano	Dirett. austriache sulle pens.	id.	397 58	26 luglio 1872	durante vedovanza — trimestre funebre lire 298 14 per una sol volta.
156	Dispirito Giovanni Battista	1 marzo 1822 — Venezia	operaio nella già maestranza organizzata stabilita presso la marina austriaca	Normale austriaca 6 aprile 1866	id.	—	15 aprile 1872	lire 11 40 e 741/1000 mensili — a vita.
157	Corriglio Giuseppe	25 agosto 1823 — Augusta	già guardia doganale scelta di mare	13 maggio 1872	id.	585 >	1 luglio 1872	a vita.
158	Gioannelli Carlo	19 agosto 1854 — Asti	capitano di fanteria	8 luglio 1871 e 7 febb. 1865	id.	893 29	1 agosto 1872	id.
159	Bisetti Giovanni	13 ottobre 1815 — Felizzano	già uciere presso il Ministero della Guerra	14 aprile 1864	id.	930 >	id.	id.
160	De Giorgio cav. Carlo Felice	2 dicembre 1823 — Torino	già colonnello nell'arma di fanteria, in disponibilità	8 luglio 1871	5 id.	4133 16	1 maggio 1872	id.
161	Celle Maria Antonia	11 aprile 1799 — Genova	vedova di Fantino Francesco già luogotenente, collocato a riposo col grado di capitano, in pensione	27 giugno 1850	id.	277 50	9 giugno 1872	durante vedovanza.
162	Verde Marianna	26 luglio 1818 — Serrafontana (Napoli)	vedova di Vetromile Luigi già agente delle tasse di 1 ^a classe	14 aprile 1864	id.	640 >	8 decemb. 1872	id.
163	Sedaboni Giuseppe	16 gennaio 1856 — Poggio Rusco	orfani di Luigi già maresciallo d'alloggio nelle guardie di pubblica sicurezza, e di Buttacucci Ermelia, premorta	20 marzo 1865 ed il Regol. 21 novembre 1865	id.	150 >	29 ottobre 1871	durante la minor età, e lo stato nubile per la femmina.
164	Id. Ginevra	5 aprile 1859 — Brescia						
165	Savastano Stanislao	15 ottobre 1827 — Capodrise	già guardia daziaria di consumo in Napoli	14 aprile 1864 e 15 marzo 1871	id.	987 >	—	per una sol volta — di cui lire 443 02 a carico dello Stato, e 543 98 a carico del municipio di Napoli.
166	Corini Maria	6 gennaio 1805 — Parma	vedova di Mariotto Agostino già uciere di camera al servizio della Casa Ducale Parmense	Decr. Parm. 12 decemb. 1826	7 id.	600 >	8 agosto 1872	durante vedovanza.

(Continua)

Società Anonima per la vendita dei beni del Regno d'Italia
INTENDENZA DI FINANZA DI REGGIO EMILIA
Vendita dei beni demaniali autorizzata dalle leggi 21 agosto 1862, n. 793, e 24 novembre 1874, n. 2006

Avviso d'Asta.
Si fa noto che alle ore 11 a. m. del giorno 15 giugno p. v., nella sala di questa Intendenza di Finanza destinata alle pubbliche aste, dinanzi al sottoscritto intendente, ed a chi verrà da lui delegato, e coll'assistenza di un segretario di questa stessa Intendenza, sarà proceduto agli incanti mediante pubblica gara per l'aggiudicazione e vendita definitiva all'ultimo migliore offerente degli stabili descritti al n. 218 dell'elenco XIX e numeri 221 e 222 dell'elenco XX.

1. Lote - Bosco detto del Cerreto nell'Alpi, in un solo corpo di terra che comprende le sezioni dette Rio Bianco, Rana, Pozzalonga, Pietra Tagliata, Macagnana, Tocchia e Serravechia, nel comune di Collagna, frazione e parrocchia di Cerreto; bosco di faggio ad alto fusto, parte maturo al taglio e parte in riproduzione e terreni fertili, con piccola casa. Dista campionesa del corso di Castellano, n. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

2. Lote - Bosco di Ligocchie, in un solo corpo di terra che comprende le sezioni principali denominate Valle d'Ozola, Lama di Belfiore, Pietramara, Piana di Cumi, Macchia del Corvo, Macchia di Mezzo, Lama del Rio, Lama di Mezzo, Bosco de' Tanti, Comunella, Valle di Pratona e Spunda Meridionale di Cavallibonico, comune, parrocchia e frazione dipendente da Ligocchie. Bosco di faggio ad alto fusto, parte maturo al taglio, parte in riproduzione, terreni fertili e roccia impraticabile. Questo bosco è descritto in catasto sotto i numeri di mappa 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

3. Lote - Bosco di Ligocchie, in un solo corpo di terra che comprende le sezioni principali denominate Valle d'Ozola, Lama di Belfiore, Pietramara, Piana di Cumi, Macchia del Corvo, Macchia di Mezzo, Lama del Rio, Lama di Mezzo, Bosco de' Tanti, Comunella, Valle di Pratona e Spunda Meridionale di Cavallibonico, comune, parrocchia e frazione dipendente da Ligocchie. Bosco di faggio ad alto fusto, parte maturo al taglio, parte in riproduzione, terreni fertili e roccia impraticabile. Questo bosco è descritto in catasto sotto i numeri di mappa 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422

INTENDENZA DI FINANZA DELLA PROVINCIA DI ROMA

AVVISO D'ASTA (N. 94) per la vendita di beni pervenuti al Demanio per effetto delle leggi 7 luglio 1866, n. 3036, e 15 agosto 1867, n. 3848.

Si fa noto al pubblico che alle ore 10 ant. del giorno 1° giugno 1874, nell'ufficio della Regia prefettura in Civita Castellana, alla presenza d'uno dei membri della Commissione provinciale di sorveglianza, coll'intervento di un rappresentante dell'Amministrazione finanziaria, si procederà ai pubblici incanti per l'aggiudicazione a favore dell'ultimo migliore offerente dei beni infra descritti.

Condizioni principali:

1. Gli incanti si terranno per pubblica gara col metodo della candela vergine e separatamente per ciascun lotto.
2. Sarà ammesso a concorrere all'asta chi avrà depositato a garanzia della sua offerta il decimo del prezzo per il quale è aperto l'incanto nei modi determinati dalle condizioni del capitolato.
3. Il deposito potrà essere fatto sia in numerario o biglietti di Banca, in ragione del 100 per 100, sia in titoli del Debito Pubblico al corso di Borsa a norma dell'ultimo listino pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del Regno anteriormente al giorno del deposito, sia in obbligazioni ecclesiastiche al valore nominale.

3. Le offerte si faranno in aumento del prezzo stimativo dei beni, non tenuto calcolo del valore presunto del bestiame, delle scorte morte e delle altre cose mobili esistenti sul fondo, e che si vendono col medesimo.
4. La prima offerta in aumento non potrà eccedere il minimum fissato nella colonna 12° dell'infra scritto prospetto.
5. Saranno ammesse anche le offerte per procura nel modo prescritto dagli articoli 96, 97 e 98 del regolamento 22 agosto 1867, n. 3852.
6. Non si procederà all'aggiudicazione se non si avranno le offerte almeno di due concorrenti.
7. Entro 10 giorni dalla seguita aggiudicazione, l'aggiudicatario dovrà depositare la somma sottoindicata nella colonna undicesima in conto delle spese e tasse relative, salva la successiva liquidazione.
- Le spese di stampa saranno a carico dei deliberati per i lotti loro rispettivamente aggiudicati; avvertendo che la spesa d'inserimento nella gazzetta provinciale è solamente obbligatoria per quei lotti il cui prezzo d'asta superi le lire 8000.

8. La vendita è inoltre vincolata alla osservanza delle condizioni contenute nel capitolato generale e speciale dei rispettivi lotti; quali capitolati, nonché gli estratti delle tabelle e documenti relativi, saranno visibili tutti i giorni dalle ore 10 antimeridiane alle ore 4 pomeridiane nell'ufficio del registro in Civita Castellana.
9. Non saranno ammessi successivi aumenti sul prezzo dell'aggiudicazione.
10. Le passività ipotecarie gravanti gli stabili rimangono a carico del Demanio, e per quelle dipendenti dai canoni, censi, livelli, ecc., è stata fatta preventivamente la deduzione del corrispondente capitale nel determinare il prezzo d'asta.

AVVERTENZA. — Si procederà a termini degli articoli 402, 403, 404 e 405 del Codice penale italiano contro coloro che tentassero impedire la libertà dell'asta od allontanassero gli accorrenti con promesse di danaro o con altri mezzi sì violenti che di frode, quando non si trattasse di fatti colpiti da più gravi sanzioni del Codice stesso.

N° d'ordine del presente	N° progressivo dei lotti	N° della tabella corrispondente	COMUNE ove sono situati i beni	Provenienza	DESCRIZIONE DEI BENI Denominazione e natura	SUPERFICIE		PREZZO d'incanto	DEPOSITO		MINIMUM delle offerte in aumento al prezzo d'asta	PREZZO presunto delle scorte vive o morte
						in misura legale	in antica misura locale		per cauzione delle offerte	per le spese e tasse		
1	877	1108	Civita Castellana	Fabbrica della Cattedrale di Civita Castellana	Terreno seminativo, pascolivo con boschi cedui forti, in vocabolo Cagnanello e Cagnanetto, confina colle RR. Monache, col Seminario, col foso, colla Mensa vescovile e Ciotto Luigi, descritto in catasto nel comune di Civita Castellana alla sezione V, ai numeri 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000	224 54 83	359 11 41	63623 60	6262 36	3200 >	200 >	>

2750

Roma, addì 6 maggio 1874.

L'Intendente: CARIGNANI.

INTENDENZA DI FINANZA DI BARI

AVVISO D'ASTA (N. 1120) per vendita di beni pervenuti al Demanio per effetto delle leggi 7 luglio 1866, n. 3036, e 15 agosto 1867, n. 3848.

Si fa noto al pubblico che alle ore 11 ant. del giorno di sabato 23 maggio 1874, in una delle sale della R. prefettura di Bari, coll'intervento di un rappresentante dell'Amministrazione finanziaria, si procederà ai pubblici incanti per l'aggiudicazione a favore dell'ultimo migliore offerente dei beni infra descritti. L'asta sarà aperta sulla riduzione di prezzo.

Condizioni principali:

1. L'incanto sarà tenuto per pubblica gara col metodo della candela vergine e separatamente per ciascun lotto.
2. Sarà ammesso a concorrere all'asta chi avrà depositato a garanzia della sua offerta, il decimo del prezzo per il quale è aperto l'incanto, nei modi determinati dalle condizioni del capitolato.
3. Il deposito potrà esser fatto sia in numerario o biglietti di Banca in ragione del 100 per 100, sia in titoli del Debito Pubblico al corso di Borsa a norma dell'ultimo listino pubblicato nella gazzetta ufficiale della provincia anteriormente al giorno del deposito, sia in obbligazioni ecclesiastiche al valore nominale.
4. Le offerte si faranno in aumento del prezzo d'incanto non tenuto calcolo del valore presunto del bestiame, delle scorte morte e delle altre cose mobili esistenti sul fondo e che si vendono col medesimo.

4. La prima offerta in aumento non potrà eccedere il minimum fissato nella colonna 11° dell'infra scritto prospetto.
5. Saranno ammesse anche le offerte per procura nel modo prescritto dagli art. 96, 97 e 98 del regolamento 22 agosto 1867, n. 3852.
6. Non si procederà all'aggiudicazione se non si avranno le offerte almeno di due concorrenti.
7. Entro dieci giorni dalla seguita aggiudicazione, l'aggiudicatario dovrà depositare la somma sottoindicata nella colonna 10° in conto delle spese e tasse relative, salva la successiva liquidazione.
- Le spese di stampa, e di affissione del presente avviso d'asta saranno a carico dell'aggiudicatario, o verranno ripartite fra gli aggiudicatari, in proporzione del prezzo di aggiudicazione, anche per le quote corrispondenti ai lotti rimasti invenduti. Le spese d'inserimento nei giornali ufficiali rimangono nella stessa proporzione a peso degli aggiudicatari di lotti di un valore superiore a lire 8000, sicchè gli aggiudicatari di lotti di valore inferiore non saranno chiamati a sostenere veruna spesa per inserimento, nemmeno allora che lo stesso avviso d'asta comprendesse lotti di maggior valore, per i quali si rendesse necessaria una parziale inserzione nei giornali ufficiali.

8. La vendita è inoltre vincolata alla osservanza delle condizioni contenute nel capitolato generale e speciale dei rispettivi lotti; quali capitolati, nonché gli estratti delle tabelle ed i documenti relativi, saranno visibili tutti i giorni dalle ore 10 antimeridiane alle ore 4 pomeridiane nell'ufficio di cui è incaricato.
9. Non saranno ammessi successivi aumenti sul prezzo dell'aggiudicazione.
10. Le passività ipotecarie che gravano lo stabile rimangono a carico dell'Amministrazione; e per quelle dipendenti da canoni, censi, livelli, ecc., è stata fatta preventivamente la deduzione del corrispondente capitale nel determinare il prezzo d'asta.

In caso di restituzione di prezzo per annullamento di aggiudicazione, o per qualsivoglia altra causa, il rimborso si farà dalle Finanze in specie uguali a quelle versate dall'aggiudicatario, ovvero in una somma equivalente al valore delle obbligazioni versate, secondo l'istituto della Banca più vicina al luogo dove giacciono i beni nel giorno più prossimo a quello della restituzione.

AVVERTENZA. — Si procederà a termini degli art. 402, 403, 404 e 405 del Codice penale italiano contro coloro che tentassero impedire la libertà dell'asta, od allontanassero gli accorrenti con promesse di danaro o con altri mezzi sì violenti che di frode, quando non si trattasse di fatti colpiti da più gravi sanzioni del Codice stesso.

Numero progressivo dei lotti	N° della tabella corrispondente	COMUNE in cui sono situati i beni	PROVENIENZA	DESCRIZIONE DEI BENI Denominazione e natura	SUPERFICIE		PREZZO d'incanto	DEPOSITO		MINIMUM delle offerte in aumento al prezzo d'incanto	Precedente ultimo incanto
					in misura legale	in antica misura locale		per cauzione delle offerte	per le spese e tasse		
1	8886	Monopoli	Padri Testini sotto il titolo di S. Paolo Maggiore di Napoli	Masseria in contrada Citrone al Sovereto — In catasto all'articolo 1876, sez. A, numeri 15, 53, 64, 67, 83, 90, 93, 96, B, 16, 53, 68, 69, 70, 71, articolo 1286, sez. A, numeri 87, 97, articolo 8114, sez. A, numero 27 — Affittata a Formica Cataldo. Imponibile catastale lire 4084 45	64 94 01	75 06	74500 >	7450 >	4070 >	200 >	9 die. 1873 Avv. N. 979

2788

Bari, addì 4 maggio 1874.

L'Intendente di finanza: TESIO.

N° 13028.



REGIA PREFETTURA DI ROMA

MINISTERO DELL'INTERNO

Opere di miglioramento da eseguirsi nel nuovo carcere giudiziario di Velletri per L. 9698.

Avviso d'Asta.

Nella prefettura di Roma, alle ore 10 antimeridiane del giorno 16 corrente mese, si terrà un pubblico incanto, davanti all'illmo signor prefetto o suo delegato, per l'appalto dei lavori di miglioramento che devono eseguirsi nel carcere giudiziario di Velletri.

I lavori sono descritti nella perizia del Genio civile, in data del 17 aprile 1874, dalla quale risulta che l'assuntore dovrà assumere diversi oggetti fuori d'uso per lire 798.

I patti speciali sono indicati nel capitolato del Genio civile del 17 aprile 1874.

Condizioni:

- 1° L'asta sarà tenuta colle formalità prescritte dal regolamento di contabilità generale dello Stato 4 settembre 1870; si delibererà ad estinzione di candela vergine, la quale sarà aperta sulla somma sindata di lire 9698.
- 2° Dovranno gli aspiranti presentare un certificato d'idoneità ai lavori, rilasciato dal Genio civile di data non anteriore di sei mesi al giorno dell'asta.
- 3° Dovranno pure rilasciare la somma di lire 300 in danaro o biglietti di Banca per cauzione provvisoria del contratto e spese del medesimo.
- 4° Il deliberatario dovrà prestare all'atto della stipulazione la cauzione definitiva di lire 1000; questa somma potrà essere consegnata o in danaro o in biglietti di Banca od in titoli di Consolidato italiano, ragguagliati al valore di Borsa verificatosi nel giorno precedente alla stipulazione.
- 5° I lavori dovranno essere ultimati entro il termine di 60 giorni naturali consecutivi da computarsi da quello della consegna, sotto pena di una multa di lire 10 per ogni giorno di ritardo.
- 6° I pagamenti della somma colla quale saranno deliberati i lavori verranno fatti in due rate uguali: la prima eseguita la metà delle opere, la seconda dopo compiuta la collaudazione dei lavori.
- 7° Nella prima rata il pagamento sarà fatto colle condizioni e modalità portate dall'art. 33 del capitolato generale per gli appalti dei lavori pubblici di conto dello Stato, approvato con decreto ministeriale del 31 agosto 1870. Colla seconda rata saranno pure pagati i decimi ritenuti.
- 8° Nell'esecuzione dei lavori dovranno osservarsi tutte le condizioni portate dalla perizia e dal capitolato sindata che trovansi depositati in quest'ufficio e saranno ostensibili a chiunque.
- 9° Tutte le spese d'asta, d'avvisi di pubblicazione, tasse e contratto sono a carico del deliberatario.
- 10° Il termine utile per presentare l'ultimo ribasso della vigesima, in caso di delibera, è fissato fino alle ore 11 antimeridiane del giorno 22 corrente mese di maggio.

Roma, 8 maggio 1874.

Per l'Ufficio di Prefettura
C. AVV. PLANI.

2778

DIREZIONE DI COMMISSARIATO MILITARE IN TORINO

AVVISO.

A termini dell'art. 98 del regolamento approvato con R. decreto 4 settembre 1870, n. 3852, si notifica che l'appalto di cui nell'avviso d'asta del 16 aprile prossimo passato, n. 8, per le provviste qui sotto descritte, è stato in incanto d'oggi deliberato ai seguenti ribassi:

N° d'ordine	Indicazione della provvista	Quantità da appaltarsi		Prezzi parziali	Importo di ciascun lotto	Importo totale della provvista	Somma richiesta per le emesse e per ogni lotto	RIBASSI AVUTI per ogni cento lire
		da appaltarsi	per ciascun lotto					
1	Panno scarlatto alto m. 1 20 .	5000	5	11 55	11550	57750	1155	Per lotti 2 L. 4 00 Id. 1 > 4 11 Id. 2 > 4 02
2	Id. Cremesi alto m. 1 20 .	3000	3	11 55	11550	34650	1155	Per lotti 2 L. 4 51 Id. 1 > 4 01
3	Id. giallo alto m. 1 20 .	5000	5	11 55	11550	57750	1155	Per lotti 2 L. 4 60 Id. 2 > 4 51 Id. 1 > 2 50
4	Tela cotone vergata da camicia alta m. 0 74.	200000	20	0 80	8000	160000	800	Per lotti 5 L. 12 26 Id. 5 > 11 56 Id. 5 > 9 63
5	Id. da penzole da piedi alta m. 0 30.	200000	20	1 >	10000	200000	1000	Per lotti 14 L. 7 02 Id. 6 > 7 00
6	Id. bianca (basino) da mutande alta m. 0 64.	100000	10	0 95	9500	95000	950	Per lotti 5 L. 12 25 Id. 5 > 11 25
7	Id. colorata (basino) per fodero alta m. 0 62.	100000	10	0 70	7000	70000	700	Per lotti 6 L. 21 26 Id. 4 > 20 07
8	Id. crociata bianca per cravatte alta m. 0 90.	100000	10	1 50	15000	150000	1500	Per lotti 2 L. 33 90 Id. 2 > 33 61 Id. 4 > 30 08
9	Id. crociata da vestiario alta m. 0 74.	500000	50	1 25	12500	625000	1250	Per lotti 1 L. 8 55 Id. 3 > 7 87 Id. 3 > 7 27 Id. 3 > 7 17 Id. 1 > 7 15
10	Kepy sguerniti	100000	20	4 74	23700	474000	2370	Per lotti 6 L. 6 20 Id. 7 > 6 19 Id. 7 > 6 17
11	Gavette	15000	3	2 20	11000	33000	1100	Per lotti 1 L. 5 75 Id. 1 > 5 60 Id. 1 > 5 25

Espresso il pubblico è diffidato che il termine utile, ossia l'istato per presentare le offerte di ribasso non minore del ventesimo, scade alle ore 2 pomeridiane (tempo medio di Roma) del giorno 19 corrente mese, spirato qual termine non sarà più accettata qualsiasi offerta. Chiunque intenda fare la sindata diminuzione, deve all'atto della presentazione della relativa offerta, accompagnarla colla ricevuta del deposito sindata, uniformandosi ad un tempo a tutte le prescrizioni portate dal suddetto avviso d'asta.

Torino, addì 4 maggio 1874.

Per detta Direzione
Il Capitano Commissario: COSTA.

N. 286 rep. DECRETO. (1° pubblicazione) 2705

Il R. tribunale civile e onorario in Milano, sezione IV promissa, composta dal sigg. nobile Lado avv. Luigi vicepres., dottor Raffaele Savonarola giudice, Valle dott. Paolo giudice, radunatisi la camera di consiglio.

Sul soprascritto ricorso. Sentita la relazione del giudice delegato e la lettura degli atti. Visto il certificato dello stato civile del comune di Milano 25 gennaio p. p. da cui risulta come Osella Fedele fu Luigi di questa città, cessato di vivere il 23 aprile 1870 in questo stesso comune.

Visto l'atto di notorietà 6 febbraio 1874, stato assunto avanti la R. pretura del mandamento VI in Milano, nel quale fu attestato come nel giorno 23 aprile 1870 ha cessato di vivere il detto Fedele Osella, milanese, senza disposizione testamentaria, come suoi eredi legittimi siano la di lei madre Cleotide Masuechelli vedova Osella, nonché i di lui fratelli e sorelle Rachelle, Ester, Maria, Teodolinda, Francesco, Giulio e Giuseppe Osella fu Luigi, come in forza della legittima successione i detti eredi siano riuniti di fatto al pacifico possesso della successione, e come quindi il certificato di cui sotto può attualmente essere di ragione dei soli summenzionati madre Cleotide Masuechelli e di costei figli suddetti.

Viste e ritenute le conclusioni del Pubblico Ministero.

Ante la Direzione del Debito Pubblico del Regno d'Italia ad operare il tramutamento in una cartella al portatore del certificato in data di Milano 25 settembre 1868, num. 51171 e 7190 registro di posizione, consolidato al 5 0/0, della rendita annua di lire 200, intestata a favore di Osella Rachelle, Ester, Francesco, Giulio, Maria, Teodolinda, Giuseppe e Fedele, misurarsi rappresentati dal padre Luigi; ed a rilasciare il certificato così tramutato agli eredi come sopra nominati od anche per essi.

Milano, 12 aprile 1874.

Firmati: Lado vicepresidente — Bernardi vicecancelliere.

Per copia conforme all'originale Milano, 1° maggio 1874.

E. SANTORO vicecanc.

CAMERANO NATALE, giudice provv.

ROMA — Tip. EMBO BOTTA.